

Vysvětlení zadávací dokumentace			
Zadavatel:			
Název:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.		
IČO:	72053119		
Sídlo:	Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň		
vyř.:	Ing. Martina Tyrová	tel.	377 172 516
č.j.	6795/23/SÚSPK-P	email:	martina.tyrova@suspk.eu
Veřejná zakázka:			
II/183 Vodokrty - Přestice			
Předpokládaná hodnota VZ bez DPH:	32 160 000,00 Kč		
Zadávací řízení:	zjednodušené podlimitní řízení		
Předmět plnění VZ:	Předmětem stavby je oprava stávající komunikace II/183 od obce Vodokrty po křižovatku silnic II/183 a II/230 v délce cca 3,7 km.		
ev. č. zakázky ve Věstníku veřejných zakázek:	dosud není (ZPŘ)		
sys. č. VZ na profilu zadavatele (EZAK)	P23V00000218		
Vysvětlení zadávací dokumentace - č. 1 - odpověď na dotazy			
Zadavatel obdržel dne	28.03.2023	žádost o vysvětlení ZD (dotazy) s následujícím obsahem:	
1	Zadavatel uvádí v zadávací dokumentaci, konkrétně v technické zprávě II. technické řešení, odstavec g, požadavek na svodidlo NH4 zádržnosti H2, což je odkaz na výrobce Liberty a. s. Tento požadavek je ze strany zadavatele diskriminační. Základním parametrem pro návrh svodidel je úroveň zadržení, dynamický průhyb, pracovní šířka a případně výška obruby, pokud bylo svodidlo při nárazové zkoušce osazeno na obrubě (viz. TP114). Vymezením technických podmínek nesmí bezdůvodně (nebo účelově) zvýhodnit či znevýhodnit některé dodavatele. Pokud by technické podmínky byly stanoveny bezdůvodně přísně, mohlo by jít o jednání, které brání řádné hospodářské soutěži. Dalším požadavkem v odstavci g je, že v mostní části bude použita zábradelní varianta, přičemž tato položka není uvedena v soupisu prací. Jsou tam pouze položky na beraněná svodidla N2. Prosím o upřesnění a opravu v zadávací dokumentaci.		
2	Z technické zprávy (v souvislosti se zprávou č. RT-2021-067 od společnosti ROADTEST - odstavec 5.3 na straně 8 - která je součástí zadání) vyplývá, že v ložné vrstvě, která se má frézovat, se vyskytuje asfalt zařazený do kategorie ZAS-T3 a v podkladní vrstvě dokonce ZAS-T4, tedy asfalt s obsahem dehtu. Na krajnice se dle rozpočtu použije pouze 488,856 t frézovaného recyklátu. Podle pol. 6 se 1098 tun recyklátu má odvézt na skládku zadavatele (SÚS PK Přestice), ale 3 890 tun recyklátu (s obsahem dehtu) by měl odkoupit zhotovitel - k tomuto množství chybí položka skládkovného, ačkoliv se jedná o nebezpečný odpad. Pol. 7 SO 000"poplatek za skládku odpadu asfaltového bez dehtu" tedy navíc odpovídá množství, které by se mělo dle TZ a pol. 6 odvézt a předat investorovi. V TZ se navíc píše, že aby se recyklát s obsahem dehtu nestal odpadem, musí se zpracovat na místě metodou recyklace za studena, ale ta není obsažena v rozpočtu. Může zadavatel jednoznačně určit, jak bude zhotovitel nakládat s recyklátem z vrstev zatříděných rozbořem do kategorií ZAS-T3 a ZAS-T4? Bude muset toto množství recyklátu zhotovitel opravdu odkoupit, i když je to nebezpečný odpad? Proč je v rozpočtu skládkovné na množství, které se má odevzdat investorovi?		

K výše uvedeným dotazům sděluje zadavatel následující vysvětlení:	
ad 1	V technické zprávě je uveden alternativní výrobek „NH4“, rozhodující je zádržnost systému H2 což je uvedeno ve výkazu výměr k uvedené akci. V uvedeném celkovém množství ve výkazu výměr je zahrnuta dodávka včetně materiálu mostního svodidla se stejnou úrovní zádržnosti systému H2. Tudíž je soupis prací v pořádku.
ad 2	Dle zprávy č. RT-2021-067 jsou frézované vrstvy zařazeny do kategorie ZAS-T1, T2 a T3. Kategorie ZAS-T4 je uvedena ve vrstvě penetračního makadamu, do kterého se při opravě nebude zasahovat. Kategorie ZAS-T1 a T2 obsahuje položka č.3 v tl. 100 mm a část položky č.2 obrusná vrstva v tl. 50 mm, čemuž odpovídá množství 3 889,707 t. Z tohoto množství bude zpětně použito do krajnic 488,856 tuny, zbytek bude odprodán zhotoviteli dle platného ceníku a SOD (odkup). Na středisko SÚS Přeštice nebude ukládáno žádné množství vyfrézovaného materiálu, v technické zprávě chybně uvedena informace, platí výkaz výměr. Kategorie ZAS-T3 obsahuje část položky č.2 v tl. 50 mm (podkladní vrstva) čemuž odpovídá množství 1097,981 tuny, které bude uloženo na recyklační skládce.

Datum vyhotovení:	29.03.2023
-------------------	------------

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

Ing. Miroslav Doležal

generální ředitel

podepsáno elektronicky