



SÚSPK

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje, příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

váš dopis zn.:

ze dne: 25.8.2011

naše zn.: 1492/11/SUSPK-PSP

Dle rozdělovníku

vyřizuje: Ing. Eva Nosková

tel.: 737 285 601

fax: 377 320 873

e-mail: eva.noskova@suspk.eu

datum: 25.8.2011

ODPOVĚĎ NA DOTAZ - 2

Název veřejné zakázky:

Dodávka nákladních automobilů pro SÚS PK, p.o.

S.z.: ZN/183/SÚSPK-PSP/11

Evidenční číslo v IS VZ US: 60061870

Zadavatel:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace

Škroupova 18

306 13 Plzeň

Statutární orgán: Ing. Stanislav Liška - generální ředitel

IČO: 72053119

DIČ: CZ72053119

Bankovní spojení: Raiffeisenbank a.s.

Číslo účtu: 5146600001/5500

Tel.: 377 195 353

E-mail: suspk@suspk.eu

Zadavatel obdržel dne 25.8.2011 následující dotaz k výše uvedené veřejné zakázce:

Dobrý den,

máme dotaz k výběrovému řízení na dodávku nákladních automobilů S.z.:ZN/183/SÚSPK-PSP/11

Specifikace předmětu zakázky a míst plnění

1.Podvozek:

-shodné pneumatiky na všech nápravách vozidla,typ celoroční

Zvýšená nosnost přední nápravy-nosnost 9 tun

Nosnost zadní nápravy-13 tun

Pokud budou na vozidle použité pneumatiky 315/80 R 22,5, tzn. dvoumontáž na zadní nápravě je přípustné toto zatížení:

Přední náprava při tlaku v pneumatikách 850 kPa.....7 640 kg

při tlaku v pneumatikách 900 kPa.....8 000 kg

To znamená, že pneumatiky jsou přetíženy při požadovaném zatížení 9 000 kg a je ohrožena bezpečnost obsluhy vozidla!

Zadní náprava při dvoumontáži při tlaku v pneumatikách 850 kPa.....12 765 kg

při tlaku v pneumatikách 900 kPa.....13 400 kg, toto provedení

odpovídá zadání ve specifikaci!

Pokud budou na vozidle použité pneumatiky 385/65 R 22,5-balony je zatížení následující:

Přední náprava při tlaku v pneumatikách 850 kPa.....8 595 kg

Při tlaku v pneumatikách 900 kPa.....9 000 kg, toto provedení odpovídá zadání ve specifikaci !

Zadní náprava při tlaku v pneumatikách 900 kPa.....10 000 kg, toto provedení neodpovídá zadání ve specifikaci !

Z uvedeného vyplývá, že na vozidle nelze dodržet zadání v technické specifikaci na shodné pneumatiky na všech nápravách vozidla, aby byla splněna patřičná legislativa a nebyla ohrožena bezpečnost silničního provozu a obsluhy vozidla. Prosíme o doplnění.

K výše uvedenému dotazu zadavatel sděluje:

Formulace požadavku se mění takto:

- shodný vzorek pneumatik na všech nápravách vozidla, typ celoroční (označení M+S), které splňují požadavky právních předpisů na provoz vozidel v zimním období.

V Plzni dne 25.8.2011

Ing. Stanislav Liška
generální ředitel

Správa a údržba silnic
Plzeňského kraje,
příspěvková organizace
Škroupova 18, 306 13 Plzeň

IČ: 72053119

01