


VYPRACOVAL	PROJEKTANT	KONTROLOVAL	 PRIME-COM^{S.R.O.} Sladkovského 545/13 326 00 Plzeň Tel: +420 773 646 723 E-mail: info@prime-com.cz IČO: 07772769 DIČ: CZ07772769	
kolektiv	Ing. J. Bihary	Ing. J. Bihary		
OBEC, KRAJ: Svržno, Bělá nad Radbuzou; Plzeňský kraj				
OBJEDNATEL: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.			STUPEŇ PD	PDPS
AKCE: II/195 A II/197 SVRŽNO - BĚLÁ NAD RADBUZOU, OPRAVA			DATUM	03/2023
			ČÍSLO ZAKÁZKY	22PC10
			MĚŘITKO	-
OBSAH: ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍSLO PŘÍLOHY	PARÉ ČÍSLO
			E	

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

OBSAH:

1.	Identifikační údaje	4
1.1.	Stavba	4
1.2.	Objednatel dokumentace	4
1.3.	Zhotovitel dokumentace	4
2.	Charakteristika a uspořádání staveniště	5
3.	Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem	5
4.	Zásady návrhu zařízení staveniště	5
5.	Návrh postupu a provádění výstavby	5
6.	Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)	6
7.	Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)	6
8.	Nakládání s odpady z výstavby	6
8.1.	Právní úprava	6
8.2.	Evidence odpadu	6
8.3.	Odpady z výstavby	6
8.3.1.	Kategorie ostatní odpady	7
8.3.2.	Kategorie nebezpečné odpady	7
8.4.	Skládky a recyklační střediska	8
9.	Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)	8
10.	Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí	8
11.	Zvláštní požadavky na provádění	9
11.1.	Další požadavky na výstavbu	9
12.	Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace	10
12.1.	Dopravně inženýrská opatření	10
12.1.1.	Zásady návrhu dopravního značení	12
12.2.	Oprava objízdné trasy	12
12.3.	Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností	12
13.	Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP	13
13.1.	Povinnosti objednatele	13
13.2.	Povinnosti dodavatele	13

1. Identifikační údaje

1.1. Stavba

Název stavby : **II/195 a II/197 Svržno - Bělá nad Radbuzou, oprava**

Kraj : Plzeňský

Obec : Svržno, Bělá nad Radbuzou

Katastrální území : Svržno [645974], Bělá nad Radbuzou [601624], Újezd Svatého Kříže [601675],
Doubravka u Bělé nad Radbuzou [601667]

Druh stavby : oprava silnice II. třídy

1.2. Objednatel dokumentace

Název : **Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. (dále jen „SÚSPK“)**

Adresa : Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň

Zástupce : PhDr. Monika Klimentová, LL.M., MBA

1.3. Zhotovitel dokumentace

Název : **Prime-com s.r.o.**

IČO : 077 72 769

Adresa : Sladkovského 545/13; 326 00 Plzeň

Zástupce : Ing. J. Bihary (HIP)

2. Charakteristika a uspořádání staveniště

Stavba se nachází na silnici II/195 a II/197, konkrétně se jedná o úsek silnice II/195 mezi provozním staničením km 17,183 – 18,263 a o úsek silnice II/197 mezi provozním staničením km 13,683 – 18,000. Staveniště se bude nacházet přímo na silnici II/195 a II/197. V okolí stavby se nachází pozemky, které jsou využívány pro zemědělskou činnost, v případě intravilánu obce Újezd Svatého Kříže navazuje na silnici II/197 přílehlá zástavba.

Na ploše stavby a v jejím okolí se dle vyjádření správců inženýrských sítí **nachází** sítě technické infrastruktury. Jedná se o sdělovací vedení, silové vedení, vodovod a vysokotlaký plynovod.

3. Obvod staveniště, zdůvodnění, pozemky staveniště, pozemky zajišťované objednatelem

Obvod staveniště je vymezen v podélném směru stavby majetkovou hranicí pozemku, na kterém jsou silnice II/195 a II/197 umístěny. Případný vstup na sousední pozemky je možný pouze po předchozím projednání s jejich majiteli. Stavební práce budou probíhat z prostoru silnice II/195 a II/197.

4. Zásady návrhu zařízení staveniště

Návrh uspořádání zařízení staveniště je záležitostí dodavatele stavby.

Umístění zařízení staveniště je možné v záboru stavby. S ohledem na předpokládaný rozsah prací není uvažováno s nutností budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Zařízení staveniště by bylo vhodné zřídit na zpevněné ploše na pozemku parc. č. 765/1, který přiléhá k silničnímu pozemku na úrovni staničení km 0,500 – 0,570 (osa 102). Vlastníkem pozemku je Správa železnic, s.o. Využívání pozemku pro účely zřízení zařízení staveniště je nutné projednat s vlastníkem pozemku.

V rámci staveniště mohou být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby (WC), maringotka a sklad nářadí. Zemní a demoliční materiál (přebytečný) je požadováno průběžně odvázet na řízenou skládku s potřebným oprávněním.

Na ploše staveniště je možné skladovat prefabrikované stavební materiály, jako jsou například palety s dlažbou či obrubami apod. Skladování ostatních materiálů ve větším množství není v rámci staveniště povoleno.

V případě potřeby si dodavatel stavby zajistí meziskládku v potřebném rozsahu. V době zpracování projektové dokumentace (03/2023) je uvažováno s kontinuálním odvozem vybouraného, přebytečného a nevhodného materiálu a následně s kontinuálním dovozem nových stavebních hmot v závislosti na postupu stavebních prací.

Je zakázáno odstavovat jakoukoliv stavební mechanizaci na nepevných plochách.

5. Návrh postupu a provádění výstavby

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést:

- vytýčení inženýrských sítí nacházejících se v prostoru staveniště, popř. provedení sond v rizikových místech
- passport objízdných tras, lokální opravy objízdných tras
- přechodnou úpravu dopravního značení (DIO) a zabezpečení staveniště
- demontáž směrových sloupků

Vytýčení sítí na objednávku zajistí správce vedení. Veškeré práce je nutné koordinovat s přípravnými pracemi na stavbě.

V rámci vlastní stavby bude provedeno:

- kácení vybraných dřevin
- odfrézování stávajících konstrukčních vrstev vozovky dle vzorového příčného řezu v nutném rozsahu, odkop nestmelených konstrukčních vrstev

- sanace podloží, realizace trubených propustků
- realizace konstrukčních vrstev vozovky
- realizace nezpevněné krajnice
- realizace nového svislého a vodorovného značení, pročištění stávajících propustků

V rámci dokončovacích prací bude provedeno:

- odstranění zařízení staveniště
- odstranění DIO

V konkrétním termínu realizace dodavatel stavby zajistí projednání a stanovení dopravně inženýrských opatření. Projednání, zajištění a údržba DIO je v celém rozsahu záležitostí dodavatele stavby.

6. Objekty uváděné samostatně do provozu (předčasné užívání)

Stavba bude prováděna po dílčích úsecích – etapách, které jsou blíže popsány níže. Stavba je řešena jako jeden stavební objekt, který je však členěn na jednotlivé etapy, které budou uváděny do provozu po jejich dokončení.

7. Napojení na zdroje (voda, elektrická energie, telekomunikace)

S ohledem na rozsah a umístění stavby se nepředpokládá napojení na stávající rozvody sítí technického vybavení. Vznik odpadních vod v průběhu stavby se nepředpokládá (mimo WC – chemická), dešťové vody budou odváděny do patních příkopů tělesa komunikace nebo do stávajících uličních vpustí.

Voda – dodavatel si zajistí vlastní

El. energie – použití dieselagregátů

Telefon – předpokládá se použití mobilních telefonů

8. Nakládání s odpady z výstavby

8.1. Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následně uvedené:

- zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 352/2014 Sb., o plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024, ve znění pozdějších předpisů

8.2. Evidence odpadu

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení objednateli.

8.3. Odpady z výstavby

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je v době zpracování projektové dokumentace předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zařazení dle skutečnosti. Zařazení se provádí dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., o katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů.

8.3.1. Kategorie ostatní odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 01 02	Plastové obaly	od prefabrikovaných výrobků	SDS
15 01 03	Dřevěné obaly	od palety prefabrikovaných výrobků	REC
17 01 01	Beton	vybourané obruby a jejich lože	SKL
		dlažba a tvarovky	SKL
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	stavební suť	SKL
		zbytky demoličního materiálu	SKL
17 02 03	Plasty	směrové sloupky	SDS
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	vrstvy konstrukce vozovky	OBL
17 04 05	Železo a ocel	svislé dopravní značení	SDS
		betonářská výztuž čel propustků	SDS
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	odkop pro konstrukci vozovky po úpravě příkopů	SKL
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	stávající konstrukce vozovky	SKL
		stavební suť, apod.	SKL
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	travní drn	KMP
20 03 01	Směsný komunální odpad	kanceláře a prostory ZS	SKL
20 03 03	Uliční smetky	čištění komunikací	SKL
20 03 04	Kal ze septiků a žump	provizorní WC	LKV
20 03 06	Odpad z čištění kanalizace	usazeniny v propustku a příkopech	SKL

Vysvětlivky - zkratky:

KMP Kompostování

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spaláním, skládkováním, apod.)

OBL obalovna asfaltových směsí (k druhotnému využití)

REC recyklace; opětovné použití

SDS sběrna druhotných surovin

SKL skládka s příslušným oprávněním

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vykytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

8.3.2. Kategorie nebezpečné odpady

Kód odpadu	Název odpadu	Poznámka	
05 01 05*	Uniklé (rozlité) ropné látky	havárie, popř. úkapy ze stavební techniky	LKV
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – sanace havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek	LKV
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné		LKV
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	svítidla VO (v případě poškození montovaného svítidla)	LKV

Vysvětlivky - zkratky:

LKV likvidace oprávněnou osobou (např. biodegradací, spálením, skládkováním, apod.)

Poznámka - výměry:

- 1) kubatury jednotlivých položek odpadů jsou uvedeny v soupisu prací u příslušných stavebních objektů
- 2) přesné názvy kódů druhů odpadů jsou uvedeny v katalogu odpadů
- 3) na stavbě se mohou vyskytovat i jiné druhy odpadů neuvedené v tabulce (viz v textu)

Všechny nebezpečné odpady je třeba skladovat a likvidovat v souladu s vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Odpad charakteru „N“ je nutné v průběhu stavby shromažďovat odděleně do zvlášť k tomu určených uzavřených nádob z nepropustných materiálů, které je nutné chránit proti odcizení, neodborné manipulaci a úniku nebezpečné látky do okolního prostředí. Nebezpečné odpady budou likvidovány osobami oprávněnými k nakládání s těmito látkami. Ropné látky mohou být likvidovány biodegradací, znečištěné čisticí tkaniny apod. mohou být spáleny.

8.4. Sklárky a recyklační střediska

Dodavatel v průběhu stavby odpovídá za likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Nebezpečné odpady budou předány k likvidaci oprávněné osobě.

Pro energetické využití není v bezprostředním okolí stavby k dispozici spalovna odpadů.

9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístupy na staveniště jsou možné z obou směrů opravované silnice II/197 a to jak ze směru od Horšovského Týna, tak ze směru od Bělé nad Radbuzou. Nutno zohlednit při plánovaných příjezdových cestách případnou etapizaci a související výstavby.

Navazující trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na dodavatele stavby.

10. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí je záležitostí dodavatele stavby. Dodavatel odpovídá za zabezpečení staveniště po celou dobu trvání stavby. Minimální požadavky na zabezpečení staveniště vyplývají z obecných právních předpisů (nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Před zahájením prací v ochranných pásmech vedení, staveb nebo zařízení technického vybavení provede dodavatel odpovídající opatření ke splnění podmínek stanovených provozovateli těchto vedení, staveb nebo zařízení, a během provádění prací je dodržuje.

Dodavatel určí způsob zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných fyzických osob, zajistí označení hranic staveniště tak, aby byly zřetelně rozeznatelné i za snížené viditelnosti, a stanoví lhůty kontrol tohoto zabezpečení. Zákaz vstupu nepovolaným fyzickým osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech, a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Požadavky na zabezpečení staveniště pro zrakově a pohybově postižené nejsou uvedeny, protože se nepředpokládá pohyb těchto osob na ploše stavby.

Práce na pozemní komunikaci podléhají povolení silničního správního úřadu (zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů). Práce na pozemní komunikaci je možné zahájit po zřízení DIO. Pracovní místo je požadováno označit dle Rozhodnutí o uzavírce, které vydá příslušný silniční správní úřad (DOSS) v konkrétním termínu realizace stavby na základě žádosti dodavatele. Dodavatel je povinen zajistit bezpečnost provozu a osob na probíhající stavbě.

11. Zvláštní požadavky na provádění

Jedná se o opravu vozovky silnice II. třídy prováděnou běžnými stavebními postupy. Nejsou vyžadovány nadstandardní požadavky na provádění stavby. Při provádění stavby je nutné zohlednit obecné právní předpisy týkající se ochrany zdraví (hluk, prašnost, vibrace, emise, ochrana vod apod.).

11.1. Další požadavky na výstavbu

Stavba se nachází v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy vpravo i vlevo v souběhu s železniční tratí Odb. Pasečnice – Tachov v žkm 31,300 – 35,530. Stavba se nachází v bezprostřední blízkosti železničních přejezdů v žkm 31,678 a 33,306. Stavba se dotkne pozemků dráhy p. č. 894 v k. ú. Doubravka u Bělé nad Radbuzou a p. č. 765/1 a 774 v k. ú. Svržno v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace.

Správa Železnic, s.o. požaduje písemně nebo elektronicky nejpozději 15 dnů předem oznámit zahájení prací v ochranném pásmu dráhy. Kontakt: Správa Železnic, OR Plzeň, Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň, OPS pí. Kovandová, e-mail: Kovandova@spravazeleznic.cz.

Stavbou dojde k dočasnému záboru pozemků p. č. 894 v k. ú. Doubravka u Bělé nad Radbuzou a p. č. 765/1 a 774 v k. ú. Svržno v majetku České republiky, s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace. Na záboru pozemků je nezbytné uzavřít nájemní smlouvu s odborem obchodních činností OR Plzeň. Nájemní smlouvu nutno uzavřít nejpozději 30 dnů před zahájením prací. Kontakt: Mészárosová Štěpánka, tel. 972 522 305, e-mail: MeszarosovaS@spravazeleznic.cz.

V blízkosti stavby se nachází telekomunikační vedení a zařízení v majetku Správy železnic, s.o., ve správě ČD-Telematika, a.s. V případě zemních prací v blízkosti vedení je nutné před jejich zahájením požádat ČD-Telematiku o vytýčení. Kontakt: p. Hofhans Martin, tel.: 724 644 806.

V místě stavby a v jejím nejbližším okolí se nachází také podzemní vedení a zařízení ve správě Správy železnic, OR Plzeň, a to Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT Plzeň) a Správy elektrotechniky a energetiky (SEE Plzeň). Kabelová trasa NN ve správě SEE Plzeň vede od trafostanice TS 22/0,4kV a na úrovni staničení km 0,141 kříží vozovku.

Stavebník požádá při předání staveniště, nejpozději 15 dnů před zahájením prací, o vytýčení těchto zařízení a zajištění odborného dozoru při provádění prací. Prokazatelně seznámí všechny zaměstnance provádějící zemní práce s polohou vedení.

Žádost o vytýčení zařízení a o dohled při provádění výkopových prací je nutné adresovat objednávkou na Správu železnic, OR Plzeň, na SSZT Plzeň, kontaktní osoba paní Fialová Pavla, tel. 972 524 493, e-mail: FialovaPa@spravazeleznic.cz a dále na Správu železnic, OR Plzeň, na SEE Plzeň, kontaktní osoba pan Kilacsko, tel. 602 470 533.

Z důvodu prací v těsné blízkosti průjezdného průřezu železniční trati budou práce vyžadovat drážní dozor. Je nutné kontaktovat místního správce, vrchního mistra TO Domažlice, p. Saro Jan – tel. 602 668 252, e-mail: Saro@spravazeleznic.cz, který zajistí náležitý dohled při provádění prací v bezprostřední blízkosti železničních přejezdů (musí být sjednána smlouva o placeném výkonu dohledu). Konkrétní harmonogram prací a způsob realizace v místě přejezdů nutno dohodnout se zhotovitelem stavby před zahájením prací. Žádáme o přizvání místního správce Správy železnic, Správy tratí – pana Sara Jana k předání staveniště stavby zhotoviteli.

Při provádění prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti dopravy (provozování dráhy). Dojde-li k takovému stavu, OR Plzeň zavede ihned po tomto zjištění opatření k zajištění bezpečnosti provozu a dále bude OR Plzeň na CPS vymáhat úhradu nákladů vzniklých v souvislosti s opatřením pro zajištění bezpečnosti provozu a náhradu škody dle platných sazeb. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo.

V případě omezení rychlosti v traťových i staničních kolejích, které vzniklo v souvislosti s touto stavbou (stavbou v ochranném pásmu dráhy a na dráze) nad rámec stanovený projektem, je cizí právní subjekt (CPS) povinen zaplatit Správě železnic náhradu škody ve výši 1.500,- Kč za každou i jen započatou hodinu omezení rychlosti a rovněž i za jakékoliv snížení rychlosti o každých započatých 10 km/h, a to až do doby, kdy tyto okolnosti pominou. CPS se rozumí fyzická nebo právnická osoba odpovědná dle stavebního zákona za prováděnou stavbu nebo dílo. O omezení rychlosti nebo výluce rozhoduje vždy odpovědný zástupce provozovatele dráhy.

Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí CPS dodržovat zejména ustanovení § 11 vyhlášky MDS (Ministerstva dopravy a spojů) č. 346/2000 Sb., kterou se mění vyhláška MD (Ministerstva dopravy) č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5 m). V tomto

prostoru nesmí být prováděny žádné práce za provozu drážní dopravy, nesmí zde být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.

Další podmínky pro provádění stavby stanovené Správou železnic, s.o. jsou uvedeny v příloze F – *Dokladová část* ve vyjádření č.j. 6056/2023-SŽ-OR PLZ-OPS-094 ze dne 1.3.2023.

12. Řešení dopravy během výstavby, zajištění základních podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace

12.1. Dopravně inženýrská opatření

Stavbu je díky své celkové délce nutno rozdělit na několik etap. Návrh dopravně inženýrských opatření vychází z požadavku stavebníka na minimalizaci dopravních omezení během výstavby. Délky etap se liší v závislosti na směrovém a výškovém vedení silnice a dalších faktorech ovlivňujících stanovení délky etapy. Před zahájením stavebních prací je nezbytně nutné informovat zástupce POVED s.r.o. o průběhu stavebních prací, a to především z důvodu, aby dopravce ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. dokázal v dostatečném předstihu informovat jak cestující, tak řidiče o plánovaných dopravních omezeních viz níže.

SO 101 – Silnice II/195 a II/197

Etapa 1-3 (osa 101, úsek prac. sta. km ZÚ – 0,800; 0,800 – 1,500; 1,500 - KÚ)

Etapa 4-6 (osa 102, úsek prac. sta. km ZÚ – 0,420; 0,420 – 1,100; 1,100 – KÚ)

Etapa 7 (osa 103, úsek prac. sta. km ZÚ – 0,420)

V těchto etapách dojde k opravě silnice II/197 v úseku od hranice města Bělá nad Radbuzou po stykovou křižovatku v obci Svržno (km 0,420 osy 103). Celková délka jednotlivé etapy by neměla přesáhnout 800 m s ohledem na intenzity automobilové dopravy a délku fází signálního plánu SSZ. Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu C/5 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Každá etapa bude dále dělena na 2 fáze (realizace po polovinách). Délka etapy se odvíjí od rozsahu stavebních prací, ale neměla by přesáhnout 4 týdny.

Stavební práce obsahují odfrézování požadované tl. asf. souvrství, následnou kontrolu technického stavu podkladních vrstev za přítomnosti TDS, v případě potřeby bude přistoupeno k sanaci podkladních vrstev a bude položena podkladní a ložná vrstva vozovky. Po dokončení stavebních prací bude umožněn pojezd ložné vrstvy vozovky. Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu C/5 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK (viz výkres D.190.4a,b – DIO - SO 103). Signální plán SSZ bude zpracován zhotovitelem stavby.

Stavební práce, které jsou součástí stavebního objektu 101, budou realizovány tzv. po polovinách, kdy bude stavenišťem doprava převáděna jedním obousměrným jízdním pruhem za vyloučení vozidel nad 3,5 t a provoz bude řízen světelně signalizačním zařízením. Důvodem omezení průjezdu vozidel nad 3,5 t je nedostatečná šířka vozovky, která se v některých úsecích pohybuje kolem 5,75 m, což je šířka s ohledem na stavební techniku, která bude pro stavební účely využívána, nedostatečná. Úplná uzavírka silnice II/197 pro všechna vozidla (mimo rezidenty) mezi obcí Svržno a městem Bělá nad Radbuzou je navrhována pouze v době pokládky obrusné vrstvy vozovky, kdy je ze strany SÚS PK požadována pokládka na tzv. teplou spáru. Objízdná trasa po dobu stavebních prací bude vedena po trase po silnicích II/195 a II/197 přes obce Svržno, Skařez, Černá Hora a Čečín. Předpokládaná úplná uzavírka silnice II/197 je plánována pouze na několik dnů. Délka stavebních prací výše uvedených etap je odhadována na cca 29 týdnů.

Opravovaným úsekem silnice II/195 a II/197 projíždí linkový autobus 400632 a 440649 a obsluhuje na něm několik zastávek. Obsluha zastávek v obci Újezd Svatého Kříže (jmenovitě zastávky *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv.Kříže, lom (2x); Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv.Kříže, bytovky*) bude umožněna v závislosti na realizované etapě.

V etapách 1-4 budou v rámci pokládky obrusné vrstvy výše uvedené zastávky obslouženy v obou směrech spojem 5 a 16 linky **400632** a to od obce Svržno. Ze zastávky *Hostouň, Svržno* pojedou autobus linky **400632** po silnici II/195 (resp. II/197) do zastávky *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv.Kříže, bytovky*, kde se autobus následně otočí, a po shodné trase se vrátí do zastávky *Hostouň, Svržno* a dále bude pokračovat přes objízdnou trasu vyznačenou v příloze č. 2 – DIO, SO 101 – etapa 1-7 do Bělé nad Radbuzou. Ve směru Bělá nad Radbuzou – Hostouň bude obsluha zastávek v obci Újezd Svatého kříže probíhat analogicky s výše popsaným.

Při realizaci etap 5-7 budou v rámci pokládky ohrusné vrstvy zastávky v obci Újezd Svatého Kříže obsluhovány v obou směrech (spoje 5, 16) ze směru od Bělé nad Radbuzou. Ze zastávky *Bělá nad Radbuzou, nádr.* pojedou autobusy po silnici II/197 do zastávky *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv. Kříže, bytovky*, kde se autobus následně otočí a po shodné trase se vrátí do Bělé nad Radbuzou, odkud pojedou po objížděné trase přes Čechín, Černou Horu a Holubeč do Svržna a dále bude pokračovat ve stávající trase. Ve směru Hostouň – Bělá nad Radbuzou bude obsluha zastávek v obci Újezd Svatého Kříže probíhat analogicky s výše popsáním. Výše uvedené platí pouze pro spoj č. 5 (ranní spoj směr Bělá nad Radbuzou) a pro spoj č. 16 (odpolední spoj směr Hostouň). Spoj č. 6 (ranní spoj směr Hostouň) a spoj č. 15 (odpolední spoj směr Bělá nad Radbuzou) pojedou **rovnou** po objížděné trase, tj. ze Svržna přes Holubeč, Černou Horu, Čechín do Bělé nad Radbuzou, shodně platí i v opačném směru. Zastávky *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv. Kříže, lom* (2x); *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv. Kříže, bytovky* budou zrušeny bez náhrady.

Mimo pokládku ohrusné vrstvy vozovky mohou autobusy linky 400632 obsluhovat zastávky nacházející se na silnici II/197 (resp. II/195) dle běžného jízdního řádu s omezením průjezdu stavenišťem viz DIO výše a to za podmínky, že dopravce bude na veškeré spoje linky 400632 po celou dobu výstavby etapy 1-7 nasazovat výhradně mikrobuse se šířkou cca 2350 mm, kterému bude na rozdíl od vyloučených vozidel nad 3,5 t stavenišťem umožněn průjezd na základě dodatkové tabule s textem „MIMO MIKROBUS IDPK 632“.

V případě linky **440649** pojedou veškeré její spoje po celou dobu trvání etapy 1-7 (tj. i v době, kdy nebude probíhat pokládka ohrusné vrstvy vozovky) po objížděné trase určené pro vozidla nad 3,5 t, tj. ze Svržna přes Holubeč, Černou horu a Čechín do Bělé nad Radbuzou, shodně v opačném směru. Zastávky *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv. Kříže, lom* (2x); *Bělá nad Radbuzou, Újezd Sv. Kříže, bytovky* budou zrušeny bez náhrady.

Etap 8-9 (osa 103, úsek prac. sta. km 0,420 – 0,900; 0,900 - KÚ)

V této etapě bude realizována oprava silnice II/197 (resp. II/195) v úseku od obce Svržno po křižovatku na Hostouň. Celková délka tohoto opravovaného úseku činí cca 1,1 km. Dopravně inženýrská opatření jsou navržena dle schématu C/5 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Délka etapy se odvíjí od rozsahu stavebních prací, ale neměla by přesáhnout 4 týdny.

Stavební práce budou probíhat po polovinách s kyvadlovým převáděním dopravy za pomoci SSZ a vyloučení vozidel nad 3,5 t. Při pokládce ohrusné vrstvy bude silnice úplně uzavřena a všechna vozidla budou využívat navržené objížděné trasy, které jsou popsány níže.

Vozidla nad 3,5 t budou využívat objížděné trasy, které budou pro každý směr rozdílné. Důvodem je stav silnic sloužící jako objížděné trasy, které v některých úsecích svým šířkovým uspořádáním neumožňují míjení vozidel nad 3,5 t. Ze směru od Hostouně, popř. od Horšovského Týna ve směru na Bělou nad Radbuzou budou vozidla nad 3,5 t převáděna přes silnici III/1958 ve směru na obec Mírkovice a následně po účelové komunikaci až na silnici II/195. Účelová komunikace bude po dobu trvání objížděné trasy zjednosměrněna. Vozidla nad 3,5 t ze směru od Bělé nad Radbuzou ve směru na Horšovský Týn budou odkloněny v obci Svržno na silnici II/195 ve směru na Stráž, kde po cca 7,9 km v obci Borek budou odkloněny na silnici III/1953 přes obce Bernatice a Strachovice až na silnici II/200, kterou se dostanou do Horšovského Týna, popř. přes silnici III/1975 zpět na silnici II/197.

Autobusy linky **400632** budou v rámci pokládky ohrusné vrstvy trasovány pouze v úseku Bělá nad Radbuzou – Újezd Svatého Kříže a zpět s vynecháním zastávek *Hostouň*; *Hostouň, rozc. 1.7.*; *Hostouň, Svržno*. Doprava v úseku Hostouň – Újezd Svatého Kříže a zpět bude zajištěna pouze pomocí drážní dopravy. Mimo tyto práce mohou autobusy linky 400632 obsluhovat zastávky dle běžného jízdního řádu s omezením průjezdu stavenišťem viz DIO výše a to za podmínky, že dopravce bude na veškeré spoje linky 400632 po celou dobu výstavby etapy 8-9 nasazovat výhradně mikrobuse se šířkou cca 2350 mm, kterému bude na rozdíl od vyloučených vozidel nad 3,5 t stavenišťem umožněn průjezd na základě dodatkové tabule s textem „MIMO MIKROBUS IDPK 632“.

Veškeré spoje linky **440649** ve směru do Plzně pojedou po celou dobu trvání etapy 8-9 (tj. i v době, kdy nebude probíhat pokládka ohrusné vrstvy vozovky) v trase Bělá nad Radbuzou, Čechín, Černá Hora, Dehetná, Borek, Strachovice, Vidice, Horšovský Týn. Zastávky *Horšovský Týn, žel.st.*; *Meclov, Mašovice, rozc. 1.4*; *Meclov*; *Poběžovice, Ohnišťovice, u žel.zast.*; *Poběžovice, Zámělič*; *Poběžovice, žel.st.*; *Poběžovice, škola*; *Drahotín, Bílovice, rozc. 2.0*; *Hostouň*; *Hostouň, rozc. 1.7*; *Hostouň, Svržno*; *Bělá n. Radb., Újezd Sv. Kříže, lom* budou zrušeny bez náhrady. V opačném směru pojedou linka **440649** z Hostouně přes Mírkovice, následně místní komunikací do Svržna a dále bude pokračovat ve své stávající trase.

Investor (SÚSPK, p.o.) ověří u Stavební správy Západ, že v době výstavby etapy 8-9 nedojde zároveň k výluce na železniční trati č. 184 a případně informuje zhotovitele stavby o nutnosti změnit harmonogram stavby.

Lze předpokládat, že budou řidiči po dobu dopravních omezení využívat i alternativní silniční trasy. Dopravně inženýrská opatření na objížděných trasách jsou podrobněji zpracována v přílohách této zprávy.

Etapa 10 (osa 101 - 103)

V této etapě budou realizovány dokončovací práce jako jsou např. doplnění materiálu do nezpevněných krajnic, obklad kamenem vtoků a výtoků propustků, osazení svodidel, instalace svislého a vodorovného dopravního značení a další dokončovací práce. Díky tomu, že tyto práce budou krátkodobé a lokálního charakteru jsou dopravně inženýrská opatření navržena dle schématu C/11 z TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK. Délka etapy se odvíjí od rozsahu stavebních prací, ale neměla by přesáhnout 2 týdny. Tato etapa může být realizována ihned po dokončení jednotlivých etap.

12.1.1. Zásady návrhu dopravního značení

Značky užívané pro označení pracovního místa musí odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., ČSN EN 12899-1, TP143, VL6.1, VL6.2 a TP66.

Dopravní značky budou umístěny na ocelových sloupcích, směrové desky se upevní do přenosné podkladní desky. Dopravní značení v prostoru křižovatky nesmí výškově přesáhnout úroveň 1,10 m nad povrchem. Značky mohou být osazovány maximálně 2,0 m od hrany vozovky a minimálně 0,60 m nad úroveň terénu. Provizorní sloupky, na kterých bude přechodné svislé dopravní značení umístěno, jsou požadovány v červeno-bílém provedení.

Stávající svislé dopravní značení, které bude v kolizi s provizorním značením dopravně inženýrského opatření, je požadováno odstranit nebo provést jeho zakrytí odpovídajícím způsobem (např. celoplošné zakrytí atd.). Odstranění je předpokládáno u značek trvalého dopravního značení v rekonstruovaných úsecích, které se změnou stavebního uspořádání stanou nepotřebnými. atd.).

V průběhu celé doby výstavby je nutno věnovat zvýšenou pozornost na úplnost, technický stav a funkčnost dopravního značení. Zhotovitel stavby bude 1 x denně kontrolovat stav a úplnost DIO.

Návrh provizorního dopravního značení je nutné po výběru dodavatele stavby projednat (v konkrétním termínu realizace) s příslušnými orgány státní správy. Provedení přechodného dopravního značení je požadováno dle TP 66 – zásady pro označování pracovních míst na PK, dle TP 143 – systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek a dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, a souvisejících.

Návrh dopravního opatření je předběžně zakreslen ve výkresových přílohách. Umístění dopravních značek je požadováno v souladu s platnými normami a ostatními předpisy, s ohledem na konkrétní podmínky v místě osazení.

Zajištění, odstranění a údržba provizorního dopravního značení je záležitostí dodavatele stavby.

12.2. Oprava objízdné trasy

V soupisu prací stavby jsou vyhrazeny položky na případné opravy objízdných tras. V době zpracování PD (03/2023) bylo především na účelové komunikaci mezi obcí Mírkovice a silnicí II/195 zjištěno několik lokalit, které vykazovaly poruchy krytu vozovky a další poruchy. Tyto poruchy by bylo vhodné opravit ještě před převedením dopravy na tuto komunikaci, aby nedošlo k výraznému zhoršení stavu. V úseku od křižovatky u obce Mírkovice ve směru k silnici II/195 v úseku cca 360 m bude povrch očištěn zametením, aplikován spojovací postřik a následně položena nová obrusná vrstva vozovky ACO 11 50/70 v tl. 40 mm. Ve zbývajícím úseku dojde k opravě výtluků, jejichž rozsah bude upřesněn v době výstavby.

Před převedením dopravy na objízdné trasy bude zhotovitelem stavby prověřeno, že do průjezdného profilu silnice nezasahují větve, či jiné části vegetace. V takovém to případě bude přistoupeno k ořezu větví či keřů, které zasahují do prostoru vozovky a mohly by poškodit projíždějící vozidla. Ořez bude štěpkován a odkoupen zhotovitelem stavby na místě. V době místního šetření (12/2022) bylo zjištěno, že se tento problém bude týkat především účelové komunikace mezi obcí Mírkovice a silnicí II/195.

Ostatní silnice, které jsou součástí objízdných tras, jsou v dobrém stavu. Před zahájením stavby a převedením dopravy na komunikace, které budou sloužit jako objízdné trasy, bude zaznamenán jejich technický stav (pořízení fotografií a videa). Po dokončení stavby bude na základě aktuálního stavu vozovky a rozsahu porušení rozhodnuto za účasti TDS, AD a zástupce SÚSPK o provedení rozsahu opravy.

12.3. Základní podmínky pro samostatný pohyb osob s omezenou schopností

Stavební práce budou probíhat především v extravilánu sil. II/195 a II/197, kde není předpokládán pohyb žádných osob.

13. Podmínky pro provádění z hlediska BOZP, Plán BOZP

13.1. Povinnosti objednatele

Bude-li stavba prováděna více dodavateli / zhotoviteli, je objednatel (zadavatel, stavebník) povinen určit koordinátora BOZP (ve smyslu § 14 odst.1 zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů).

Přesáhne-li stavba:

- svojí celkovou předpokládanou dobu trvání prací a činností více než 30 pracovních dní, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den

nebo

- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne dobu 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu

je zadavatel stavby (stavebník, investor) povinen doručit oznámení o zahájení prací na příslušný Oblastní inspektorát práce nejpozději 8 dní před předáním staveniště dodavateli stavby (§ 15 odst.1 výše uvedeného zákona). (Vzor formuláře pro oznámení je uveden příloze č. 4 v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů).

Objednatel je povinen dbát na řádnou přípravu a provádění stavby, tato povinnost se týká i terénních úprav a zařízení. Přitom musí mít na zřeteli zejména ochranu života a zdraví osob nebo zvířat, ochranu životního prostředí a majetku, i šetrnost k sousedství. Tyto povinnosti má u všech staveb, bez ohledu na skutečnost, zda vyžadují stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu nebo je možné provádět je bez povolení.

Při realizaci stavby se budou vyskytovat práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (příloha č. 5 výše uvedeného nařízení vlády č. 591/2006 Sb.), a proto je objednatel povinen zajistit zpracování Plánu BOZP.

13.2. Povinnosti dodavatele

Dodavatel stavby musí být oprávněný k provádění prací (stavebních, montážních atd.) dle zákona č. 455/1991 Sb., živnostenský zákon, ve znění pozdějších předpisů, a pro realizaci stavby musí zajistit odborné vedení stavby dle zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Dodavatel stavby je odpovědný za dodržování obecných právních předpisů stanovujících podmínky zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. K základním předpisům patří:

- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů a z tohoto vyplývajících předpisů

Vybavení zaměstnanců odpovídajícími osobními ochrannými pracovními prostředky (OOPP) dle případných rizik, kterým budou vystaveni při vykonávání konkrétních prací / činností je záležitostí dodavatele.

Není-li v Plánu BOZP stanoveno jinak, jsou pro všechny osoby na staveništi požadovány minimálně následující OOPP:

- ochranná přilba pro práce ve výkopech a práce v ohroženém prostoru (např. bourací práce, manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.
- výstražný oděv při všech pracích na pozemních komunikacích, dále při montážních pracích, strojním ukládáním betonové směsi, pracích souvisejících s pokládkou konstrukčních vrstev vozovky, pohybu v ohroženém prostoru (např. manipulace s materiálem, činnost strojů, montážní práce), apod.

Dodavatel plně odpovídá za způsobilost (zdravotní, odborná, zvláštní odborná atd.) svých zaměstnanců pro výkon přidělených činností a seznámení s částmi Plánu BOZP, které se těchto činností dotýkají. Dodavatel stavby prokazatelně přiděluje výkon jednotlivých činností svým zaměstnancům.

Nejpozději 14 dní před zahájením prací je dodavatel stavby povinen ověřit stav sítí technické infrastruktury a podzemní sítě vytyčit. Jakékoliv práce v ochranném pásmu sítí technického vybavení je nutné předem dohodnout se správcem sítě, a práce v ochranném pásmu provádět za jeho dozoru a dle jeho pokynů.

Dodavatel stavby odpovídá za dodržení podmínek pro práce v ochranném pásmu (např. dráhy, pozemní komunikace, vodovodů, kanalizací, plynovodů, elektrických rozvodů apod.), které jsou stanoveny jejich vlastníky / správci. Tyto jsou doloženy v dokladové části PD.

Vypracoval: Ing. J. Bihary

Přílohy:

- Příloha č. 1 – Označení pracovního místa – schéma C/5, C/11
- Příloha č. 2 – DIO, SO 101, etapa 1 - 7, 8 – 9
- Příloha č. 3 – Orientační harmonogram stavby

