



IK PLZEŇ s.r.o.

INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ
Lesní 594, 345 06 Kdyně, IČO: 497 89 066

 IK Plzeň s.r.o. INŽENÝRSKÁ A PROJEKTOVÁ KANCELÁŘ PRO STAVBY DOPRAVNÍ, INŽENÝRSKÉ A POZEMNÍ Lesní 594, 345 06 Kdyně +420 379 776 366 +420 602 389 905 www.ikplzen.cz ; e-mail: barton@ikplzen.cz IČO : 497 89 066 DIČ : CZ 497 89 066			Razítko a podpis	Pare
Územně ověřil:	Zodpovědný projektant:	Vypracoval:	Investor: Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o. Koterovská 462/162, Koterov, 326 00 Plzeň	
Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk	Bartoň Zbyněk		
ČKAIT: 0201341	ČKAIT: 0201341			
Místo stavby	kat.území : Přeštice, Vodokrty			
Kraj	PLZEŇSKÝ			
Akce II/183 II/183 VODOKRTY X II/230			Číslo zakázky:	00322
Obsah Průvodní zpráva			Datum:	05/2022
			Stupeň dokumentace	PDPS
			Měřítko	TEXT
			Číslo výkresu	A

Obsah

A.1	Identifikační údaje	3
A.1.1	Údaje o stavbě	3
A.1.2	Údaje o stavebníkovi	3
A.1.3	Údaje o zpracovateli dokumentace.....	3
a.	Firma	3
b.	Hlavní projektant.....	3
c.	Jednotlivý projektanti	3
A.1.4	Údaje o budoucích vlastnících a správcích	3
a)	seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,.....	3
b)	způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.....	4
A.3	Seznam vstupních podkladů	4
a)	dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby,	4
b)	regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace,	4
c)	mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady,	4
d)	dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,	5
e)	podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,	5
f)	stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.....	5

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/183 VODOKRTY X II/230
Místo stavby:	kat.území : Přestice, Vodokrty
Předmět dokumentace:	Oprava silnice II/183

A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel:	Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.
Adresa:	Koterovská 462/162, 326 00 Plzeň
IČ:	720 53 119
DIČ:	CZ 72053119
Jednající prostřednictvím:	Ladislav Zábranský – kontaktní osoba

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

a. Firma

Obchodní firma:	IK Plzeň s.r.o.
Adresa:	Lesní 594, 345 06 Kdyně
IČO:	49789066
DIČ:	CZ 49789066
Zaměřil:	AGROREAL CZ s.r.o.
Adresa:	Vodní 11, Domažlice

b. Hlavní projektant

- Hlavní projektant SO 000 a SO 100: Zbyněk Bartoň, ČKAIT 0201341

c. Jednotlivý projektanti

- Nebyli přizváni

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích

- a) seznam právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat na základě smluv či jiných právních dokumentů,

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

- b) způsob užívání jednotlivých objektů stavby.

Stavba bude provedena a užívána jako celek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavební objekty řazené dle vyhl. č. 251/2018 Sb. , příloha 8 :

Stavba se člení pouze na jeden stavební objekt SO 000 a SO 100. Ostatní číslování je jen pro přehlednost při kalkulaci, výstavbě a její kontrole.

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ...

SO 000 - OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ

- Bourací a přípravné práce ... vybourání stávajících částí komunikací pro provedení rozsahu stavby

SO 100 - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101 - Větev "A" - oprava povrchu vozovky II/ 183, S 6,0/90 a součásti dl. 3.665,18 m, pl.: 21.608 m²/
- SO 102 - Oprava propustku Ø 600 v km 0,060
- SO 103 - Oprava propustku Ø 500 v km 0,866
- SO 104 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,094
- SO 105 - Oprava propustku Ø 600 v km 1,567
- SO 106 - Oprava propustku Ø 500 v km 1,796

SO 800 - OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ

- Sadové úpravy.....návrh a realizaci provede odborná firma ve spolupráci se zpracovatelem této PD

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování PD byly použity tyto podklady:

- výškopisné zaměření daného území vypracované fy. AGROREAL CZ s.r.o.
- katastrální mapy s údaji o parcelách
- průzkum existence podzemních inženýrských sítí od jednotlivých správců sítí
- jednání se zástupcem investora stavby
- zpráva č. RT-2021-067 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky
- předjednání řešení s DI PČR
- opakovaný terénní stavební průzkum projektanta v dané lokalitě
- platné ČSN normy pro projektování
- informace o zkušenosti z předchozích stavebních prací

a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby.

Jedná se o opravu komunikace a jejího příslušenství. Proto tato stavba nepodléhá územnímu ani stavebnímu povolení.

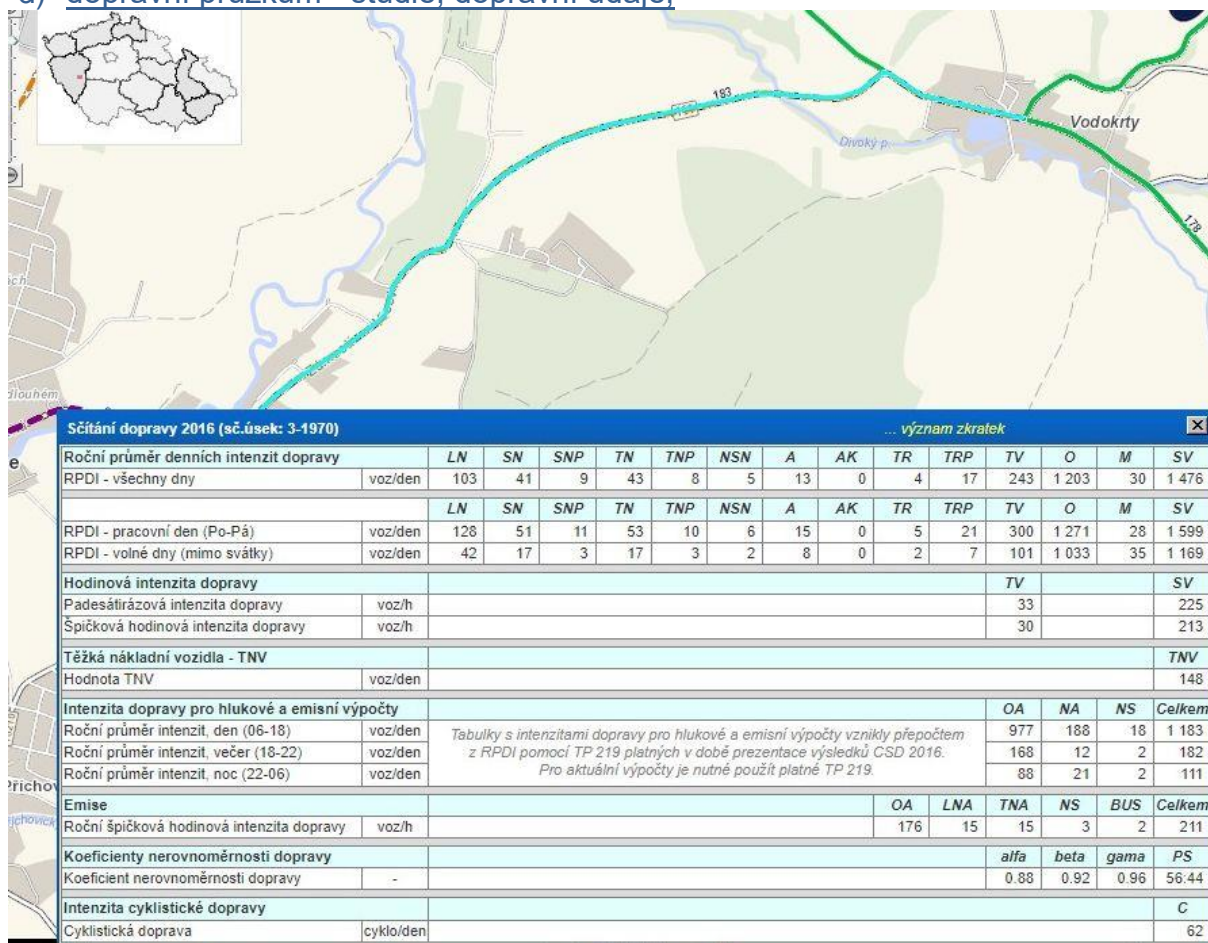
b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace.

Záměr nemění stávající stav. Proto, že se jedná o shodné využití území jako v ÚPD, není záměr v rozporu s ÚPD.

c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady.

Oprava komunikace nemění umístění na pozemcích. Stavba II/183 se nachází na pozemcích, které jsou ve vlastnictví investora nebo na nich investor získal „jiná práva“.

d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje,



Na stávající komunikaci bylo prováděno sčítání dopravy v roce 2016 – úsek č. 3-1970. Dle TP 170 lze zařadit stávající komunikace do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ IV (t.j. 101 - 500 TNV/24 hod.)

e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum, diagnostický průzkum konstrukcí,

Oprava je konstrukčně navržena dle:

- zpráva č. RT-2021-067 průzkum konstrukce vozovky a posouzení stavu vozovky

f) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně.

poloha vůči památkové zóně nebo rezervaci – Stavba svým polohopisným, výškopisným řešením se nenachází v žádné památkové zóně.

poloha vůči biokoridoru – nebyl zjištěn žádný biokoridor. Stavba svým polohopisným, výškopisným a technickým řešením nebude po ukončení výstavby mít negativní vliv na funkci případných biokoridorů

poloha vůči podzemnímu ochrannému pásmu VN - stavba se nachází v ochranném pásmu, ale její ochrana touto stavbou není omezena

Ochrana železniční dráhy - stavba se nenachází v ochranném pásmu, stavba se nedotkne pozemku dráhy, ani nemá vliv na bezpečnost a plynulost provozování dráhy a drážních zařízení.

Ostatní ochranná pásma nebyla zjištěna.

Kdyně květen '22

Vypracoval: Bartoň Z.