



ZADÁVACÍ DOKUMENTACE

NÁZEV VEŘEJNÉ ZAKÁZKY

Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)

SPISOVÁ ZNAČKA:	CN/99/CN/23	ČÍSLO JEDNACÍ:	1657/23/CN	SYSTÉMOVÉ ČÍSLO VZ:	P23V00000196
ODKAZ E-ZAK:	https://ezak.cnpk.cz/vz00010339				
ODKAZ VVZ:				
ODKAZ TED:				
OBJEDNATEL PK (POVĚŘENÝ OBJEDNATEL):	Plzeňský kraj				
	Plzeňský kraj je jako Pověřený objednatel oprávněn zastupovat oba objednatele vůči třetím osobám, a to na základě Smlouvy o společném zadávání uzavřené dne 19. 11. 2021 ve smyslu § 7 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále „ZZVZ“). Objednatelé PK a KK se dohodli, že jejich jménem bude jednat Objednatel PK. Za tímto účelem Objednatel KK zmocnil Objednatele PK, aby jeho jménem a na jeho účet činil veškeré úkony v průběhu Nabídkového řízení směřující k jeho provedení a ukončení, jakož i zajišťoval případnou komunikaci. V případě, že dopravce činí určité právní jednání vůči Objednateli, je povinen je adresovat Pověřenému objednateli, a to přímo nebo prostřednictvím kontaktní osoby/administrátora.				
SÍDLO:	Škroupova 18, 306 12 Plzeň	IČO:	70890366		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Rudolf Špoták, hejtman				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Dušan Pakandl, vedoucí ODSH				
ADMINISTRÁTOR:	MT Legal s.r.o., advokátní kancelář				
SÍDLO:	Jana Babáka 2733/11 612 00 Brno – Královo Pole	IČO:	28305043		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	JUDr. Petr Novotný, LL.M.				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Adéla Hřebíková	E-MAIL:	hrebikova@mt-legal.com		
OBJEDNATEL KK:	Karlovarský kraj				
SÍDLO:	Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary	IČO:	70891168		
STATUTÁRNÍ ZÁSTUPCE:	Ing. Petr Kulhánek, hejtman				
POVĚŘENÁ OSOBA:	Mgr. Vladimír Malý, vedoucí ODSH				
DRUH VZ:	služby	REŽIM VZ:	nadlimitní	DRUH ŘÍZENÍ:	Nabídkové řízení
FINANCOVÁNO Z EU:	---				
Objednatel v rámci tohoto Nabídkového řízení je Objednatel PK a Objednatel KK.					

Objednatel v souladu s § 10 odst. 3 zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, v platném znění (dále jen „**ZoVS**“), a s § 28 odst. 1 písm. b) a § 36 zákona **ZZVZ**, vydává tuto **Zadávací dokumentaci** (dále též jen „**ZD**“).

Obsah

Obsah.....	3
1 ADMINISTRÁTOR.....	4
2 VEŘEJNÁ ZAKÁZKA	4
2.1 Veřejná zakázka	4
2.2 Předmět veřejné zakázky	5
2.3 Místo plnění	7
2.4 Doba plnění.....	7
2.5 Vyhrazená změna závazku	7
2.6 Převzetí Vlakových jednotek	8
2.7 Odpovědné veřejné zadávání	8
3 KVALIFIKACE.....	8
3.1 Základní způsobilost.....	8
3.2 Profesní způsobilost	9
3.3 Technická kvalifikace.....	10
3.4 Doklady o kvalifikaci.....	11
3.5 Doklady předkládané vybraným dopravcem	11
3.6 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí	11
3.7 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob	11
3.8 Společné prokazování kvalifikace	12
3.9 Změny v kvalifikaci	12
3.10 Důsledek nesplnění kvalifikace	12
3.11 Činnosti vyhrazené výlučně účastníkovi.....	13
4 OBCHODNÍ PODMÍNKY	13
4.1 Návrh smlouvy	13
5 POŽADAVKY OBJEDNATELE.....	13
5.1 Požadavky na plnění veřejné zakázky	13
5.2 Krycí list nabídky	13
5.3 Bankovní záruka	13
5.4 Poddodavatelé.....	14
5.5 Jistota	14
5.6 Zadávací lhůta	15
5.7 Mezinárodní sankce	15
5.8 Součinnost dopravce při kontrole.....	15
6 NABÍDKOVÁ CENA.....	15
6.1 Způsob zpracování Nabídkové ceny.....	15
6.2 Mimořádně nízká nabídková cena	16
7 HODNOCENÍ NABÍDEK	16
7.1 Hodnoticí kritérium.....	16
7.2 Způsob hodnocení nabídek.....	16
8 NABÍDKA	17
8.1 Lhůta pro podání nabídek.....	17
8.2 Forma a obsah nabídky	17
9 NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ	17
9.1 Vysvětlení zadávací dokumentace	17
9.2 Prohlídka místa plnění	18
9.3 Otevírání nabídek.....	18
9.4 Jednání o nabídkách.....	18
9.5 Rozhodnutí o výběru dopravce	19
9.6 Rozhodnutí o vyloučení účastníka	19

9.7	Rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení	19
9.8	Součinnost a uzavření smlouvy.....	19
9.9	Uveřejnění.....	20
9.10	Opatření k ochraně důvěrných informací	20
10	ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ	20
10.1	Elektronický nástroj	20
10.2	Komunikace	21
10.3	Informace o zpracování osobních údajů	21
10.4	Výhrady Objednatele	21
11	PŘÍLOHY	22

1 ADMINISTRÁTOR

Administrátor zastupuje Objednatele v souladu s § 43 ZZVZ při provádění úkonů, které souvisí s Nabídkovým řízením, na základě příkazní smlouvy o administraci Nabídkového řízení. Objednateli jsou vyhrazena rozhodnutí o výběru dopravce, rozhodnutí o vyloučení dopravce, rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení, rozhodnutí o námitkách a uzavření smlouvy na veřejnou zakázku. V těchto vyhrazených případech činí jednotlivé úkony jménem Objednatele Pověřený objednatel s výjimkou uzavření smlouvy na veřejnou zakázku, která bude podepsána Objednatelem PK a Objednatelem KK.

2 VEŘEJNÁ ZAKÁZKA

2.1 Veřejná zakázka

Název: **Výběr dopravce pro uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě na lince P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)**

Nadlimitní veřejná zakázka na služby zadávaná v nabídkovém řízení dle § 10 a násl. ZoVS a v souladu s nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále též jen „**Nařízení**“).

S vybraným dopravcem bude uzavřena smlouva, jejímž předmětem bude plnění této veřejné zakázky (dále jen „**Smlouva**“).

CPV kód: 60210000-3 Služby veřejné železniční dopravy

Detail veřejné zakázky v E-ZAK: <https://ezak.cnpk.cz/vz00010339>

Na této adrese dopravci naleznou zadávací podmínky, vysvětlení zadávací dokumentace a další informace o veřejné zakázce. V tomto detailu (elektronickém nástroji E-ZAK) se podávají elektronické nabídky.

Předpokládaná hodnota VZ činí 3 337 200 000 Kč bez DPH. Předpokládaná hodnota byla stanovena v souladu s Maximálním dopravním výkonem v rozsahu 150 % Výchozího dopravního výkonu za dobu 15 let trvání Smlouvy (tj. celkem 18,54 mil. vlkm) a předpokládanou výší Výchozí jednotkové ceny (180 Kč/vlkm) v cenové hladině roku 2023. Předpokládaná hodnota ve vztahu k Výchozímu dopravnímu výkonu (824 tis. vlkm) činí 2 224 800 000 Kč.

Objednatel stanovil předpokládanou hodnotu na základě průzkumu trhu a na základě údajů a informací o zakázkách stejného či podobného předmětu plnění.

Předpokládaný rozsah veřejných služeb za dobu trvání Smlouvy činí 12,36 mil. vlkm (Výchozí dopravní výkon), Maximální dopravní výkon (150 % Výchozího dopravního výkonu) činí 18,54 mil. vlkm, Minimální dopravní výkon (90 % Výchozího dopravního výkonu) činí 11,124 mil. vlkm.

Veřejná zakázka je financována z rozpočtu Objednatele.

Na vypracování Zadávací dokumentace se podílely tyto osoby odlišné od Objednatele:

- Centrální nákup Plzeňského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Vejprnická 663/56, 318 00 Plzeň, IČO: 72046635 (organizačně-právní části Zadávací dokumentace)
- MT Legal s.r.o., advokátní kancelář, se sídlem Jana Babáka 2733/11, 612 00 Brno – Královo Pole, IČO: 28305043 (organizačně-právní části Zadávací dokumentace, Příloha č. 1 ZD – Závazný text návrhu Smlouvy vyjma jejích příloh, Příloha č. 3 ZD – Vzorové formuláře dokumentů)
- POVED s. r. o., se sídlem Nerudova 982/25, Jižní Předměstí, 301 00 Plzeň, IČO: 29099846 (přílohy č. 1 až 3, 6a a 7 až 10 návrhu Smlouvy)
- Koordinátor integrovaného dopravního systému Karlovarského kraje, p.o., se sídlem Závodní 353/88, 360 21 Karlovy Vary, IČO: 75035952 (přílohy č. 1 až 3, 6b a 7 až 10 návrhu Smlouvy)
- Mott MacDonald CZ, spol. s r.o., se sídlem Národní 984/15, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 48588733 (Příloha č. 2 ZD – Finanční model, přílohy č. 13 a 14 návrhu Smlouvy)

Veřejná zakázka není rozdělena na části, protože se jedná o celistvý funkční (provozní) celek, který zajistí jeden dopravce.

Před zahájením Nabídkového řízení si Objednatel od dopravce České dráhy a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČO: 70994226, vyžádal informace a doklady týkající se 4 ks trakčních jednotek RegioPanter (inv. Č. 650+651.201, 650+651.202, 650+651.203, 650+651.204), které budou v souladu s pravidly programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ v rámci Operačního programu Doprava 2014-2020 za podmínek Výzvy č. 28, převedeny vybranému dopravci. Tyto informace a doklady jsou obsaženy v Příloze č. 4 ZD – Technické parametry a dokumentace k Vlakovým jednotkám a ostatní doklady poskytnuté předchozím dopravcem.

2.2 Předmět veřejné zakázky

Předmětem tohoto Nabídkového řízení je poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících za účelem zajištění dopravní obslužnosti Plzeňského kraje a Karlovarského kraje veřejnou drážní osobní dopravou v souladu s § 2 ZoVS v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2038 na částech území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje pro provoz vlaků na lince **P1 ZÁPAD Plzeň – Cheb – Karlovy Vary**.

Předmět Nabídkového řízení bude plněn na základě Smlouvy uzavřené s dopravcem, který předloží ekonomicky nejvýhodnější nabídku. Smlouva bude uzavřena jako tzv. brutto smlouva, kdy příležitosti a rizika spojená s časovým vývojem výše výnosů ponese plně Objednatel.

Podrobná specifikace předmětu veřejné zakázky je stanovena v závazném návrhu Smlouvy, který tvoří Přílohu č. 1 ZD a stanoví mj.:

- Výchozí (modelový) jízdní řád (příloha č. 2 návrhu Smlouvy);
- Výchozí dopravní výkon v rozsahu 824 tis. vlkm, přičemž 313,7 tis. vlkm připadá na území Objednatele PK a 510,3 tis. vlkm připadá na území Objednatele KK za první období platnosti Jízdního řádu;
- požadavky na Vozidla (příloha č. 1 návrhu Smlouvy);

- Výchozí počet vlakových jednotek nezbytných k plnění předmětu Smlouvy v počtu 5 vlakových jednotek (4 vlakové jednotky + 1 souprava přechodné vozby) dle parametrů přílohy č. 1 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD) do konce dopravního roku 2025/2026. Od počátku dopravního roku 2026/2027 se Výchozí počet vlakových jednotek navyšuje na 6.

Pojmy psané s velkým počátečním písmenem použité v této ZD jsou definovány v příloze č. 14 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Rozsah plnění veřejné zakázky

Celkový předpokládaný rozsah plnění této veřejné zakázky je vymezen prostřednictvím předpokládaného celkového počtu vlkm ujetých za celou dobu realizace této veřejné zakázky, tj. za dobu 15 let trvání Smlouvy (15 období platnosti Jízdního řádu), a činí 12,36 mil. vlkm za celou dobu plnění této veřejné zakázky, tj. 824 tis. vlkm za jedno období platnosti Jízdního řádu (jedná se o Výchozí dopravní výkon definovaný v odst. 2.3 návrhu Smlouvy). Tento rozsah byl stanoven na základě kilometráže Linky, jež je uvedena v příloze č. 7 návrhu Smlouvy.

S ohledem na celkovou dobu trvání závazků z uzavřené Smlouvy lze předpokládat, že v průběhu plnění veřejné zakázky bude docházet ke změnám v potřebách Objednatele na zajištění dopravní obslužnosti na předmětné Lince, a tím rovněž k potřebě změny v předpokládaném rozsahu plnění z uzavřené Smlouvy. Změny v rozsahu plnění mohou být vynuceny a Objednatelem požadovány zejména v souvislosti se změnou dopravních potřeb na území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje, a to např. v důsledku vzniku či zániku školského zařízení, vzniku nebo zániku pracovních příležitostí, zániku některých dopravních spojení či vzniku nových dopravních spojení, změn potřeb pro zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících apod. Změny v rozsahu plnění mohou být vyvolány rovněž ukončením spolupráce Objednatele s jednotlivými městy či obcemi při zajišťování dopravní obslužnosti v předmětných oblastech Plzeňského kraje a Karlovarského kraje.

Objednatel si tak s ohledem na výše uvedené současně vyhrazuje právo navýšit v průběhu platnosti uzavřené Smlouvy a za podmínek sjednaných ve Smlouvě rozsah dopravního výkonu až do výše Maximálního dopravního výkonu, tj. do výše max. 150 % oproti Výchozímu dopravnímu výkonu, nebo naopak snížit dopravní výkon až na 90 % Výchozího dopravního výkonu. V případě změny rozsahu dopravního výkonu bude kompenzace za realizaci plnění sjednaná v uzavřené Smlouvě upravena způsobem konkrétně stanoveným v uzavřené Smlouvě, zejména jejích přílohách č. 12 Finanční model a č. 13 Výpočet kompenzace. Objednatel pro vyloučení všech pochybností upřesňuje, že výše uvedené zvýšení či snížení rozsahu plnění bude v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu počítáno vždy k Výchozímu dopravnímu výkonu, který je po celou dobu realizace veřejné zakázky neměnný. Uvedené změny bude možné provést vždy v termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci daného roku.

Objednatel stanovil v odst. 2.3 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD) Výchozí počet vlakových jednotek potřebných k plnění Smlouvy v počtu 5 vlakových jednotek do konce dopravního roku 2025/2026. Od počátku dopravního roku 2026/2027 se Výchozí počet vlakových jednotek navyšuje na 6. Pokud by v průběhu trvání Smlouvy došlo k potřebě pořízení nového vozidla, budou smluvní strany postupovat dle odst. 9.11 Smlouvy.

Spoje budou zajišťovány jednou vlakovou jednotkou nebo soupravou dvou či tří vlakových jednotek. Posílení spojů soupravou dvou či tří vlakových jednotek může Objednatel požadovat rovněž v průběhu období platnosti příslušného jízdního řádu.

Technické podmínky

Objednatel upozorňuje, že veškerá vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení musí být homologována dle platných předpisů a technických norem Evropské unie a České republiky.

Konkrétní požadavky Objednatele na vozidla určená k realizaci předmětu Nabídkového řízení jsou uvedeny v příloze č. 1 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Plnění veřejné zakázky zahraničním dopravcem

Zahraníční dopravce se může účastnit Nabídkového řízení pouze prostřednictvím takového subjektu, který je na základě příslušných obecně závazných právních předpisů ČR oprávněn na jejím území realizovat požadovaný předmět činnosti.

2.3 Místo plnění

Místem plnění předmětu Nabídkového řízení jsou dotčené úseky železničních drah v České republice na území Plzeňského kraje a Karlovarského kraje pojižděné následující Linkou:

- linka **P1 ZÁPAD (Plzeň – Cheb – Karlovy Vary)**

2.4 Doba plnění

Plnění veřejné zakázky proběhne v období ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2038.

Vzhledem ke skutečnosti, že plnění veřejné zakázky bude zajišťováno mj. i pomocí 4 ks trakčních jednotek RegioPanter, které byly pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního programu Doprava v rámci Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ (ev. Č. 12765) a budou převedeny vybranému dopravci (viz blíže čl. 2.6 ZD), je pro dodržení dotačních podmínek nezbytné, aby plnění veřejné zakázky bylo zahájeno ode dne celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2023. Zároveň vzhledem k tomu, že vybraný dopravce bude mít z uvedeného důvodu většinu vozidel pro plnění veřejné zakázky zajištěných, bude pro zahájení řádného plnění veřejné zakázky dostačující, pokud dojde k uzavření Smlouvy nejpozději do 30. 9. 2023.

Pokud by z jakýchkoli důvodů, zejména z důvodu zdržení v průběhu Nabídkového řízení, nedošlo k uzavření Smlouvy do 30. 9. 2023, vyhrazuje si Objednatel s odkazem na § 14 ZoVS právo Nabídkové řízení zrušit.

2.5 Vyhrazená změna závazku

Objednatel si v souladu s § 100 odst. 1 ZZVZ vyhrazuje:

- změnu rozsahu výkonů, a to za podmínek uvedených v čl. 2.2 ZD a v odst. 2.5 a 2.6 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD);
- změnu Ceny v případě změny sazby DPH v daňových předpisech;
- změnu Ceny v závislosti na změnách výše Cenotvorných položek za podmínek stanovených v příloze č. 13 návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Objednatel si v souladu s § 100 odst. 2 ZZVZ vyhrazuje nahrazení vybraného dopravce dopravcem, jehož nabídka se v Nabídkovém řízení umístí jako další v pořadí, a to v případě, že Smlouva bude ukončena odstoupením nebo výpovědí z důvodu porušení povinností ze strany vybraného dopravce. Po ukončení Smlouvy Objednatel osloví dopravce dalšího v pořadí a zašle mu k odsouhlasení návrh nové smlouvy, která odpovídá jeho nabídce. Bude-li další dopravce souhlasit, uzavře s ním Objednatel novou smlouvu. V případě nesouhlasu osloveného dopravce s uzavřením nové smlouvy může Objednatel oslovovat další dopravce v pořadí, v jakém se jejich nabídky umístily v Nabídkovém řízení, dokud některý z nich neuzavře s Objednatelům za výše uvedených podmínek novou smlouvu. Tento postup lze využít opakovaně.

Jestliže dojde v důsledku uplatnění výhrady podle § 100 odst. 2 ZZVZ k uzavření nové smlouvy s dopravcem dalším v pořadí, bude ve smlouvě upraven rozsah plnění nového vybraného dopravce s ohledem na již realizovanou část služeb tak, aby smlouva včetně příloh odpovídala nerealizované části služeb.

2.6 Převzetí Vlakových jednotek

Objednatel upozorňuje dopravce, že vozidla využívaná pro plnění této veřejné zakázky (4 ks trakčních jednotek RegioPanter) je povinen nabýt od předchozího dopravce (České dráhy a.s., se sídlem Praha 1, Nábřeží L. Svobody 1222, PSČ 110 15, IČO: 70994226), který je v současnosti provozuje dle smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících. Tyto Vlakové jednotky byly pořízeny z dotačních prostředků prostřednictvím Operačního programu Doprava v rámci Výzvy č. 28 k předkládání žádostí o podporu v rámci programu „Pořízení a modernizace železničních kolejových vozidel“ (ev. č. 12765). Podmínky uvedeného programu, resp. výzvy, které jsou součástí přílohy 4a a 4b návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD), jakož i podmínky stanovené rozhodnutím o dotaci musí být při převodu Vlakových jednotek dodrženy. Technické parametry a další dokumentace týkající se předmětných Vlakových jednotek jsou obsaženy v Příloze č. 4 ZD.

2.7 Odpovědné veřejné zadávání

Veřejné zakázky zadávané Objednatelem akcentují zásady sociálně odpovědného zadávání, environmentálně odpovědného zadávání a inovací ve smyslu § 6 odst. 4 ZZVZ, které jsou uplatňovány transparentně a přiměřeně při zohlednění zásad účelného, hospodárného a efektivního vynakládání finančních prostředků Objednatelem. Odpovědné veřejné zadávání je Objednatelem uplatňováno ve vztahu k dopravcům při dodržování zásad rovného zacházení a zákazu diskriminace.

Na základě výše uvedeného Objednatel konstatuje, že v zadávacích podmínkách zohlednil aspekty sociálně odpovědného zadávání a environmentálně odpovědného zadávání, přičemž se jedná o ochranu poddodavatelů vybraného dopravce (požadavek na včasnost plateb poddodavatelům), požadavek na dodržování předpisů v oblasti pracovněprávní, oblasti zaměstnanosti, bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a v oblasti ochrany životního prostředí.

Zásada environmentálně odpovědného zadávání a inovací se projevuje v požadavku na plnění veřejné zakázky moderními a částečně nízkopodlažními jednotkami typu RegioPanter (viz zejm. čl. 2.6 ZD, resp. čl. 14 návrhu Smlouvy).

Dopravce je povinen zajistit požadavky Objednatele zohledňující zásady odpovědného veřejného zadávání při plnění poskytovaném jak dopravcem, tak také jeho poddodavateli.

S ohledem na povahu předmětu plnění veřejné zakázky nebyly v zadávacích podmínkách veřejné zakázky uplatněny jiné aspekty odpovědného veřejného zadávání.

3 KVALIFIKACE

Dopravce prokáže splnění základní způsobilosti, profesní způsobilosti a technické kvalifikace.

3.1 Základní způsobilost

Základní způsobilost v souladu s § 74 a § 75 ZZVZ prokáže dopravce, který:

- a) nebyl v zemi svého sídla v posledních 5 letech před zahájením Nabídkového řízení pravomocně odsouzen pro trestný čin uvedený v příloze č. 3 k ZZVZ nebo obdobný trestný čin podle právního řádu země sídla dopravce, přičemž k zahlazeným odsouzením se nepřihlíží;
- b) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla v evidenci daní zachycen splatný daňový nedoplatek;
- c) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na

veřejné zdravotní pojištění;

- d) nemá v České republice nebo v zemi svého sídla splatný nedoplatek na pojistném nebo na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti;
- e) není v likvidaci, nebylo proti němu vydáno rozhodnutí o úpadku, nebyla vůči němu nařízena nucená správa podle jiného právního předpisu a není ani v obdobné situaci podle právního řádu země sídla dopravce.

Je-li dopravcem právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba a zároveň každý člen statutárního orgánu. Pokud je členem statutárního orgánu dopravce právnická osoba, musí podmínku podle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba, každý člen statutárního orgánu této právnické osoby a osoba zastupující tuto právnickou osobu v statutárním orgánu dopravce.

Účastní-li se Nabídkového řízení pobočka závodu zahraniční právnické osoby, musí podmínku dle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat tato právnická osoba a vedoucí pobočky závodu. Účastní-li se Nabídkového řízení pobočka závodu české právnické osoby, musí podmínku dle čl. 3.1 písm. a) ZD splňovat osoby uvedené v předchozím odstavci a vedoucí pobočky závodu.

Způsob prokázání základní způsobilosti: Dopravce prokáže splnění základní způsobilosti ve vztahu k České republice předložením následujících dokladů:

- výpis z evidence Rejstříku trestů ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. a) ZZVZ a čl. 3.1 písm. a) ZD;
- potvrzení příslušného finančního úřadu ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ a čl. 3.1 písm. b) ZD;
- písemné čestné prohlášení ve vztahu ke spotřební dani ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. b) ZZVZ a čl. 3.1 písm. b) ZD;
- písemné čestné prohlášení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. c) ZZVZ a čl. 3.1 písm. c) ZD;
- potvrzení příslušné okresní správy sociálního zabezpečení ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. d) ZZVZ a čl. 3.1 písm. d) ZD;
- výpis z obchodního rejstříku ve vztahu k § 74 odst. 1 písm. e) ZZVZ a čl. 3.1 písm. e) ZD; písemné čestné prohlášení postačuje v případě, že dopravce není v obchodním rejstříku zapsán.

Doklady prokazující základní způsobilost musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Nabídkového řízení.

Prokázání základní způsobilosti může dopravce prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ či certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů dle § 234 ZZVZ.

Doklady k prokázání základní způsobilosti dopravce mohou být v nabídce předloženy v prosté kopii.

K prokázání základní způsobilosti v nabídce, jakož i té části základní kvalifikace, která se prokazuje čestným prohlášením, může dopravce využít a vyplnit příslušný formulář v Příloze č. 3 ZD (Prohlášení o kvalifikaci). Čestné prohlášení bude datováno a podepsáno osobou oprávněnou zastupovat dopravce.

3.2 Profesionální způsobilost

Profesionální způsobilost podle § 77 ZZVZ prokáže dopravce, který předloží:

- a) **výpis z obchodního rejstříku** nebo jiné obdobné evidence (pokud jiný právní předpis zápis do takové evidence vyžaduje);

- b) **doklad o oprávnění k podnikání** v rozsahu odpovídajícím předmětu veřejné zakázky, a to licenci k provozování veřejné drážní osobní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění;
- c) **doklad o tom, že je odborně způsobilý** nebo disponuje osobou, jejímž prostřednictvím odbornou způsobilost zabezpečuje, a to platné osvědčení dopravce podle § 34a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Výpis z obchodního rejstříku či jiné evidence musí prokazovat splnění požadovaného kritéria způsobilosti nejpozději v době 3 měsíců přede dnem zahájení Nabídkového řízení.

Splnění požadavku profesní způsobilosti může dopravce prokázat také předložením výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů v souladu s § 228 ZZVZ či certifikátu vydaného v rámci systému certifikovaných dodavatelů dle § 234 ZZVZ v tom rozsahu, v jakém údaje ve výpisu ze seznamu kvalifikovaných dodavatelů nebo certifikátu prokazují splnění požadavků na profesní způsobilost.

Doklady k prokázání profesní způsobilosti dopravce mohou být v nabídce předloženy v prosté kopii.

3.3 Technická kvalifikace

Technickou kvalifikaci podle § 79 ZZVZ prokáže dopravce, který předloží **seznam významných služeb** poskytnutých dopravcem v období od 11. 12. 2017 do zahájení tohoto Nabídkového řízení (§ 79 odst. 2 písm. b) ZZVZ).

Požadovaná minimální úroveň kvalifikačního předpokladu: Dopravce splní tento kvalifikační předpoklad, pokud prokáže, že v uvedeném období realizoval veřejné služby v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou v celkovém objemu poskytnutého dopravního výkonu (v rámci jedné nebo více služeb) minimálně ve výši 3,5 mil. vlkm.

Rozsah požadovaných informací a dokladů: Dopravce předloží seznam významných služeb, v němž strukturovaně uvede níže uvedené údaje:

- a) název významné služby,
- b) identifikace objednatele, kterému byla významná služba poskytována,
- c) stručný popis předmětu významné služby,
- d) identifikace linek (příp. spojů), na kterých byla významná služba poskytována,
- e) doba poskytování významné služby (od-do),
- f) rozsah významné služby vyjádřený počtem vlkm v rozdělení dle jednotlivých linek (příp. spojů) i s uvedením celkového počtu vlkm (rozsahu dopravního výkonu),
- g) kontaktní osoba za objednatele významné služby s uvedením jejích kontaktních údajů, u které bude možné realizaci významné služby ověřit.

Způsob prokázání splnění kvalifikačního předpokladu: Dopravce předloží seznam významných služeb ve formě čestného prohlášení, jež bude podepsáno osobou oprávněnou zastupovat dopravce. Z obsahu čestného prohlášení musí být zřejmé, že dopravce požadované kvalifikační předpoklady splňuje. Dopravce může využít a vyplnit vzorové Prohlášení o kvalifikaci v Příloze č. 3 ZD, které obsahuje prohlášení o splnění technické kvalifikace a seznam významných služeb.

3.4 Doklady o kvalifikaci

K prokázání kvalifikace v nabídce stačí předložení prostých kopií dokladů a je-li to výslovně uvedeno, tak prohlášení nebo seznamu. V elektronické nabídce nemusí být prohlášení podepsáno. Podepsáním elektronické nabídky se považují za podepsané dopravcem i všechny dokumenty obsažené v nabídce dopravce.

Objednatel může pro účely zajištění řádného průběhu Nabídkového řízení postupem podle § 46 odst. 1 ZZVZ požadovat předložení originálu dokladu.

Povinnost předložit doklad může dopravce splnit odkazem na odpovídající informace vedené v informačním systému veřejné správy či obdobném systému, který umožňuje neomezený dálkový přístup. Takový odkaz musí obsahovat internetovou adresu a údaje pro přihlášení a vyhledání požadované informace, jsou-li takové údaje nezbytné.

Přípustné je odkázat na doklady předložené dopravcem Objednateli v jiné veřejné zakázce, pokud jsou aktuální. Dopravce je oprávněn odkázat na seznam kvalifikovaných dodavatelů, kterým lze prokázat základní a profesní způsobilost.

Dopravce může také nahradit požadované doklady jednotným evropským osvědčením pro veřejné zakázky ve smyslu § 87 ZZVZ.

V případě cizojazyčných dokumentů připojí účastník k dokumentům (prostý) překlad do českého jazyka. Bude-li mít Objednatel pochybnosti o správnosti překladu, je oprávněn vyžádat si předložení úředně ověřeného překladu dokladu do českého jazyka. Povinnost připojit k dokladům překlad do českého jazyka se nevztahuje na doklady ve slovenském jazyce. Doklady o vzdělání (např. vysokoškolské diplomy) lze předkládat rovněž v latinském jazyce.

3.5 Doklady předkládané vybraným dopravcem

Objednatel si od dopravce, kterého identifikoval jako vybraného dopravce, vyžádá předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci, pokud již nebyly v této podobě v Nabídkovém řízení předloženy.

V případě potvrzení vydávaných orgánem státní správy se může jednat například o potvrzení, které bude elektronicky podepsáno a zasláno tímto orgánem do datové schránky dopravce (v takovém případě postačí předložení pouze tohoto elektronicky podepsaného dokumentu) či se může jednat o původní listinný originál dokladu, který byl prostřednictvím autorizované konverze převeden do elektronické podoby (například na některém z pracovišť Czech POINT).

Za originál v elektronické podobě se nepovažuje sken dokladu vydávaného orgánem státní správy (ani pokud by byl například následně elektronicky podepsán dopravcem).

3.6 Prokázání kvalifikace získané v zahraničí

V případě, že byla kvalifikace získána v zahraničí, prokazuje se doklady vydanými podle právního řádu země, ve které byla získána, a to v rozsahu požadovaném Objednatel a ZZVZ.

Potvrzení pro zahraniční dopravce o neexistenci nedoplatků v ČR vydává ve vztahu k

- daňovým nedoplatkům Finanční úřad pro Prahu 1,
- nedoplatkům na pojistném a na penále na sociální zabezpečení a příspěvku na státní politiku zaměstnanosti Pražská správa sociálního zabezpečení.

3.7 Prokázání části kvalifikace prostřednictvím jiných osob

Pokud účastník Nabídkového řízení není schopen prokázat splnění určité části profesní způsobilosti nebo technické kvalifikace požadované Objednatel v plném rozsahu a Zadávací dokumentace nestanoví jinak, je oprávněn

splnění kvalifikace v chybějícím rozsahu prokázat prostřednictvím jiné osoby (to neplatí v případě profesní způsobilosti podle čl. 3.2 písm. a) ZD).

Za jinou osobu se považuje osoba s jiným IČO, a to i tehdy, je-li například součástí stejného koncernu jako účastník.

Účastník je v takovém případě povinen Objednateli předložit

- a) doklady prokazující splnění **základní** způsobilosti podle čl. 3.1 ZD (§ 74 a § 75 ZZVZ) jinou osobou,
- b) doklady prokazující splnění **profesní** způsobilosti podle čl. 3.2 písm. a) ZD (§ 77 odst. 1 ZZVZ) jinou osobou,
- c) doklady prokazující splnění **chybějící části kvalifikace** prostřednictvím jiné osoby, a
- d) **písemný závazek** jiné osoby (případně i ve formě smlouvy s dopravcem) k poskytnutí **konkrétního** plnění určeného k plnění veřejné zakázky nebo k poskytnutí věcí nebo práv, s nimiž bude dopravce oprávněn disponovat v rámci plnění veřejné zakázky, a to alespoň v **rozsahu**, v jakém jiná osoba prokázala kvalifikaci za dopravce. Má se za to, že tento požadavek je splněn, pokud obsahem písemného závazku jiné osoby je společná a nerozdílná odpovědnost této osoby za plnění veřejné zakázky společně s dopravcem. Prokazuje-li však dopravce prostřednictvím jiné osoby kvalifikaci a předkládá doklady podle § 79 odst. 2 písm. b) nebo d) ZZVZ vztahující se k takové osobě, musí písemný závazek jiné osoby obsahovat závazek, že jiná osoba bude vykonávat služby, ke kterým se prokazované kritérium kvalifikace vztahuje.

3.8 Společné prokazování kvalifikace

V případě společné účasti více dopravců prokazuje základní způsobilost podle čl. 3.1 ZD (§ 74 a § 75 ZZVZ) a profesní způsobilost podle čl. 3.2 písm. a) ZD (§ 77 odst. 1 ZZVZ) každý z těchto dopravců samostatně v plném rozsahu.

Společné prokazování kvalifikace musí dále splňovat následující předpoklady:

- Jeden z dopravců bude výslovně identifikován jako vedoucí účastník určený pro komunikaci s Objednatel v rámci Nabídkového řízení.
- Součástí dokladů prokazujících splnění kvalifikace musí být i doklad (např. smlouva), z něhož bude zřejmý závazek všech dopravců nést společnou a nerozdílnou odpovědnost za plnění předmětu Nabídkového řízení.

3.9 Změny v kvalifikaci

Pokud po předložení dokladů o kvalifikaci dojde v průběhu Nabídkového řízení ke změně kvalifikace účastníka Nabídkového řízení, je účastník povinen bezodkladně tuto změnu Objednateli do 5 pracovních dnů oznámit a do 10 pracovních dnů od oznámení této změny předložit nové doklady ke kvalifikaci. Tuto povinnost účastník Nabídkového řízení nemá, jestliže podmínky kvalifikace jsou nadále splněny a nedošlo k ovlivnění kritérií hodnocení nabídek. Dopravce, který nesplnil povinnost podle tohoto článku Zadávací dokumentace, bude Objednatel bezodkladně vyloučen z Nabídkového řízení.

3.10 Důsledek nesplnění kvalifikace

Účastník Nabídkového řízení, který neprokáže splnění kvalifikace v rozsahu požadovaném ZoVS, ZZVZ a Zadávací dokumentací, může být Objednatel z účasti v Nabídkovém řízení vyloučen. Pokud se jedná o vybraného dopravce, tento musí být ve smyslu § 48 odst. 8 ZZVZ z uvedeného důvodu z Nabídkového řízení vyloučen.

3.11 Činnosti vyhrazené výlučně účastníkovi

V případě, že dopravce bude za podmínek dle odst. 5.4 ZD využívat k plnění veřejné zakázky poddodavatele a prokazuje v souladu s touto Zadávací dokumentací splnění části kvalifikace prostřednictvím poddodavatele, musí tento poddodavatel poskytovat tomu odpovídající část plnění, tzn. musí poskytovat plnění alespoň v tom rozsahu, v jakém prokázal kvalifikaci za dopravce.

Doprovce je oprávněn změnit poddodavatele, pomocí kterého prokázal splnění části kvalifikace, jen ze závažných důvodů a s předchozím písemným souhlasem Objednatele, přičemž nový poddodavatel musí disponovat minimálně stejnou kvalifikací, kterou původní poddodavatel prokázal za dopravce. Objednatel nesmí souhlas se změnou poddodavatele bez objektivních důvodů odmítnout, pokud mu budou příslušné doklady předloženy.

4 OBCHODNÍ PODMÍNKY

4.1 Návrh smlouvy

Obchodní, platební a sankční podmínky jsou stanoveny v **závazném textu návrhu Smlouvy a jejích přílohách**, který tvoří Přílohu č. 1 ZD. Návrh smlouvy je závazný, dopravce převezme její znění bez výhrad s tím, že před uzavřením Smlouvy budou doplněna pouze vyznačená místa, která jsou k doplnění určena.

Doprovce není povinen návrh smlouvy přikládat do nabídky. Smlouva bude uzavřena s vybraným dopravcem v souladu se závazným vzorem uvedeným v Příloze č. 1 ZD. Do Smlouvy budou doplněny identifikační údaje Dopravce a další údaje označené k doplnění (zejména výše ceny za plnění předmětu veřejné zakázky). Ke Smlouvě budou připojeny přílohy dle odst. 18.11 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Doprovce prostřednictvím Krycího listu nabídky (Příloha č. 3 ZD) prohlásí, že souhlasí s obsahem a přijímá návrh Smlouvy bez výhrad.

Neakceptování smluvních podmínek nebo nepřipustné doplnění či změna návrhu Smlouvy budou mít za následek vyloučení dopravce z Nabídkového řízení.

Údaje uvedené v uzavřené Smlouvě a jejích přílohách jsou veřejné. Pokud dopravce nesouhlasí s uveřejněním některých informací, například z důvodu ochrany obchodního tajemství, označí je v nabídce.

5 POŽADAVKY OBJEDNATELE

5.1 Požadavky na plnění veřejné zakázky

Doprovce poskytne plnění řádně, ve sjednaných termínech, v požadované kvalitě, v souladu s uzavřenou Smlouvou, zadávacími podmínkami, požadavky Objednatele a právními předpisy.

5.2 Krycí list nabídky

Doprovce předloží v nabídce vyplněný **Krycí list nabídky**, který je uveden v Příloze č. 3 ZD. Do Krycího listu nabídky dopravce vyplní své identifikační údaje a stvrdí prohlášení o akceptaci zadávacích podmínek a návrhu Smlouvy. Krycí list nabídky nemusí být podepsán. Podepsáním elektronické nabídky se považují za podepsané dopravcem i všechny dokumenty obsažené v nabídce dopravce.

5.3 Bankovní záruka

Vybraný dopravce je povinen jako podmínku pro uzavření Smlouvy předložit Objednateli bankovní záruku za řádné plnění Smlouvy s parametry odpovídajícími odst. 4.1 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD), a to samostatnou bankovní záruku

ve prospěch Objednatele PK a samostatnou bankovní záruku ve prospěch Objednatele KK. Nepředložení bankovní záruky dle předchozí věty bude považováno za neposkytnutí součinnosti k uzavření Smlouvy dle § 124 odst. 1 ZZVZ. V nabídce se bankovní záruka nepředkládá.

5.4 Poddodavatelé

Dopravce je oprávněn zajišťovat plnění předmětu tohoto Nabídkového řízení prostřednictvím poddodavatelů. Objednatel v souladu s čl. 4 odst. 7 Nařízení stanovuje, že dopravce nesmí poskytovat veřejné služby dle Smlouvy prostřednictvím poddodavatelů v rozsahu stejném nebo vyšším než 50 % Objednaného dopravního výkonu v každém jednotlivém období platnosti Jízdního řádu. Toto omezení se vztahuje pouze na dopravní výkon v rámci poskytování veřejné služby v přepravě cestujících v drážní dopravě, nikoli na náhradní autobusovou dopravu.

V případě, že dopravce nehodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení použít poddodavatelů, uvede ve své nabídce, že veškeré plnění tvořící předmět Nabídkového řízení se zavazuje realizovat vlastními silami, tj. bez využití poddodavatelů.

V případě, že dopravce hodlá k plnění předmětu Nabídkového řízení využít poddodavatele, uvede ve své nabídce identifikační údaje všech svých poddodavatelů, části předmětu Nabídkového řízení, které bude každý poddodavatel realizovat, a jeho podíl na plnění veřejné zakázky (vyjádřený v procentech dopravního výkonu) a dále uvede popis poddodavatelského systému. Dopravce je za tímto účelem oprávněn použít vzor Prohlášení o poddodavatelích uvedený v Příloze č. 3 ZD.

Nebude-li nabídka obsahovat informaci, že dopravce provede předmět Nabídkového řízení samostatně, bude mít Objednatel za to, že poddodavatele k plnění předmětu Nabídkového řízení nevyužije.

5.5 Jistota

Objednatel v souladu s § 10 odst. 3 písm. g) ZoVS a § 41 ZZVZ požaduje, aby účastník k zajištění splnění svých povinností vyplývajících z účasti v Nabídkovém řízení poskytl jistotu ve výši 5 mil. Kč (slovy: pět milionů korun českých).

Jistota bude poskytnuta formou bankovní záruky (ve smyslu § 2029 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění), formou složení peněžní částky na účet Objednatele PK nebo formou pojištění záruky (ve smyslu § 2868 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění).

Potřebné údaje pro složení peněžní jistoty na účet Objednatele PK jsou následující:

bankovní ústav:	Raiffeisenbank a.s., pobočka Plzeň
číslo účtu/kód banky:	1043001681/5500
IBAN:	CZ73 5500 0000 0010 4300 1681
Kód banky (BIC):	RZBCCZPP
variabilní symbol:	IČO dopravce (resp. jeho ekvivalent)

Jistota ve formě složení peněžní částky na účet Objednatele PK musí být připsána na účet Objednatele PK ve lhůtě pro podání nabídek.

Dopravce prokáže v nabídce poskytnutí jistoty

- sdělením údajů o provedené platbě Objednateli, jde-li o peněžní jistotu,
- předložením originálu záruční listiny obsahující závazek vyplatit Objednateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o bankovní záruku, nebo
- předložením písemného prohlášení pojistitele obsahujícího závazek vyplatit Objednateli za podmínek stanovených v § 41 odst. 8 ZZVZ jistotu, jde-li o pojištění záruky.

Je-li jistota poskytnuta formou bankovní záruky nebo pojištění záruky, je dopravce povinen zajistit její platnost po celou dobu trvání zadávací lhůty. Záruční listina musí být předložena v podobě elektronického originálu.

Uvolnění jistoty se řídí ustanovením § 41 odst. 6 ZZVZ. Nepožádá-li dopravce jinak, bude mu jistota vrácena na účet, ze kterého byla uhrazena.

Poskytnutá jistota připadá Objednateli v případech uvedených v § 41 odst. 8 ZZVZ.

5.6 Zadávací lhůta

Zadávací lhůtou se v souladu s § 40 odst. 1 ZZVZ rozumí doba, po kterou účastník Nabídkového řízení nesmí z Nabídkového řízení odstoupit. Objednatel stanovil zadávací lhůtu v délce **8 měsíců** od skončení lhůty pro podání nabídek.

5.7 Mezinárodní sankce

Objednatel požaduje, aby dopravce ve své nabídce předložil čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím ve znění dle vzoru, který je uveden v Příloze č. 3 ZD.

5.8 Součinnost dopravce při kontrole

Doprovce je povinen spolupůsobit při výkonu finanční kontroly podle zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole), v platném znění.

Vybraný dopravce je povinen poskytnout nezbytnou součinnost i v případně jiné kontroly veřejné zakázky prováděné příslušnými kontrolními orgány.

6 NABÍDKOVÁ CENA

6.1 Způsob zpracování Nabídkové ceny

Požadavky na způsob zpracování Nabídkové ceny jsou stanoveny tak, aby dopravci podali vzájemně porovnatelné nabídky. Dopravce zpracuje Nabídkovou cenu oceněním příslušných položek v Příloze č. 2 ZD – Finanční model v souladu s dále uvedenými pokyny.

Nabídková cena bude v nabídce uvedena v korunách českých bez DPH za 1 vlkm a bude spočtena formulářem Finančního modelu jako aritmetický průměr Výchozí jednotkové ceny za období 15 let. Nabídková cena slouží primárně pro účely vzájemného porovnání a hodnocení nabídek. Pro účely následného plnění veřejné zakázky a stanovení ceny za skutečně realizované dopravní výkony v jednotlivých obdobích platnosti Jízdního řádu bude závazný a určující výpočet Ceny, který bude pro každé období platnosti Jízdního řádu stanoven v souladu s postupem upraveným v čl. 5 a 6 Smlouvy (Příloha č. 1 ZD) a pomocí Finančního modelu postupem dle Výpočtu kompenzace (přílohy č. 12 a 13 Smlouvy).

V Nabídkové ceně musí být zahrnuty veškeré náklady související s plněním veřejné zakázky. Nabídková cena bude vypočtena automaticky pomocí Finančního modelu, jenž tvoří Přílohu č. 2 ZD.

Dopravce je povinen zpracovat a v nabídce předložit podrobnou kalkulaci Nabídkové ceny zpracovanou ve formě závazně stanovené Objednatel v Příloze č. 2 ZD – Finanční model, a to konkrétně vyplněný list „*Model výchozí*“

a automaticky vypočítaný list „MV Zaokrouhlený“. Objednatel rovněž žádá Dopravce, aby jako součást nabídky přiložil vyplněný Finanční model v elektronické podobě ve formátu (.xlsx).

Podrobný popis funkcionality Finančního modelu je obsažen v příloze č. 13 (Výpočet kompenzace) návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

Dopravci jsou povinni ve Finančním modelu na listu „Model výchozí“ vyplnit všechna žlutě odlišená pole. Dopravce není oprávněn v jednotlivých polích uvést nulové položky, pokud jeho náklad skutečně není nulový, ani není oprávněn pole nevyplnit, jinak dopravce může být vyloučen z Nabídkového řízení. V případě pole „Zisk“ není uvedení nuly přípustné. Dopravce je rovněž povinen respektovat rozdělení nákladů do jednotlivých ukazatelů, a to zejména s ohledem na stanovený způsob jejich indexace (viz list „Index“) a stanovené rozdělení vázanosti nákladů na výkon, vozidlo nebo fixní podíl.

Dopravce není oprávněn provádět ve Finančním modelu žádné další úpravy, změny či doplnění, kromě výše uvedeného doplnění žlutě odlišených polí.

Objednatel upozorňuje dopravce, že v případě, že pro plnění veřejné zakázky použije majetek (další majetek jiný než Vlakové jednotky RegioPanter uvedené v čl. 2.6 ZD), který byl pořízen s využitím investiční dotace, je dopravce povinen při zpracování podrobné kalkulace Nabídkové ceny uplatnit náklady (odpisy, leasing apod.) vždy bez zohlednění obdržené dotace.

Nabídková cena může být dále měněna pouze za podmínek, které jsou podrobně upraveny v závazném návrhu Smlouvy (Příloha č. 1 ZD).

6.2 Mimořádně nízká nabídková cena

V rámci posouzení nabídek posoudí Objednatel v souladu s § 12 odst. 2 ZoVS ve spojení s § 113 ZZVZ rovněž případnou mimořádně nízkou nabídkovou cenu (reálnost Nabídkové ceny). Objednatel předem nestanovil, jakou Nabídkovou cenu bude považovat za mimořádně nízkou.

7 HODNOCENÍ NABÍDEK

7.1 Hodnoticí kritérium

Nabídky budou hodnoceny v souladu s § 114 a násl. ZZVZ podle jejich ekonomické výhodnosti. Ekonomicky nejvýhodnější nabídkou je nabídka s **nejnižší Nabídkovou cenou v Kč bez DPH za 1 vlakoví kilometr [Kč/vlkm]**.

Nabídková cena, která bude předmětem hodnocení nabídek, bude v nabídce automaticky vypočtena ve Finančním modelu (Příloha č. 2 ZD) na listu „MV Zaokrouhlený“, buňka **V29**.

Objednatel vybere jako nejvhodnější nabídku s nejnižší Nabídkovou cenou v Kč bez DPH za 1 vlkm [Kč/vlkm].

V případě rovnosti cenových nabídek účastníků, kteří se mohou stát vybranými dopravci, rozhodne o jejich pořadí los.

7.2 Způsob hodnocení nabídek

Objednatel si v souladu s § 11 ZoVS vyhrazuje právo o podaných nabídkách dále jednat postupem stanoveným v čl. 9.4 ZD. V takovém případě Objednatel nebo hodnotící komise před výzvou účastníkům Nabídkového řízení k jednání o jejich nabídkách provede předběžné hodnocení nabídek podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 7.1 ZD. Po

ukončení jednání o nabídkách provede Objednatel konečné hodnocení podaných konečných nabídek účastníků podle kritéria hodnocení stanoveného v čl. 7.1 ZD.

8 NABÍDKA

8.1 Lhůta pro podání nabídek

Lhůta pro podání nabídek je stanovena ve formuláři Oznámení o zahájení nabídkového řízení pro výběr dopravce k uzavření smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících, který byl uveřejněn ve Věstníku veřejných zakázek, formuláři uveřejněném v Úředním věstníku EU (TED) a na profilu Objednatele v detailu veřejné zakázky v E-ZAK (čl. 2.1 ZD). Dopravce je povinen sledovat případné změny lhůty pro podání nabídek v těchto systémech.

8.2 Forma a obsah nabídky

Nabídky se podávají písemně **v elektronické podobě** a v českém jazyce. Nabídka musí být doručena nejpozději do konce lhůty pro podání nabídek. Není přípustné, aby dopravce, který podal nabídku v tomto Nabídkovém řízení, byl současně osobou, jejímž prostřednictvím v tomtéž Nabídkovém řízení prokazuje kvalifikaci jiný dopravce.

Nabídky se podávají v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK na profilu Objednatele v detailu veřejné zakázky: <https://ezak.cnpk.cz/vz00010339>

Dopravce musí být zaregistrován v E-ZAK (www.ezak.cnpk.cz) a v Centrální databázi dodavatelů (viz čl. 10.1 ZD). Datová zpráva s nabídkou nebo elektronická nabídka musí být opatřena platným elektronickým podpisem oprávněného zástupce dopravce. Soubory v elektronické podobě budou nepoškozené, čitelné a v obvyklých formátech přístupných uživatelům (např. pdf, doc, xls).

Pokud by došlo k prodloužení lhůty pro podání nabídek, Objednatel (Administrátor) toto s předstihem oznámí dopravcům prostřednictvím vysvětlení Zadávací dokumentace.

Objednatel doporučuje následující řazení nabídky:

- 1) **Krycí list nabídky** – vyplněné identifikační údaje účastníka, prohlášení,
- 2) **Obsah nabídky** – seznam elektronických dokumentů,
- 3) **Finanční model** – vyplněná Příloha č. 2 ZD,
- 4) **Kvalifikace** – doklady a prohlášení podle čl. 3 ZD,
- 5) **Poddodavatelé** – identifikační údaje poddodavatelů a další údaje o poddodavatelích podle čl. 5.4 ZD,
- 6) **Jistota** – doklad o poskytnutí jistoty podle čl. 5.5 ZD,
- 7) **Čestné prohlášení ve vztahu k mezinárodním sankcím** – čestné prohlášení dle vzoru uvedeného v Příloze č. 3 ZD,
- 8) **Obchodní tajemství** – informace o tom, které části nabídky účastník považuje za své obchodní tajemství (jsou-li takové),
- 9) **Ostatní dokumenty** – mají-li dle účastníka tvořit obsah nabídky.

9 NABÍDKOVÉ ŘÍZENÍ

9.1 Vysvětlení zadávací dokumentace

Dopravce může podat písemnou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, kterou musí doručit nejméně 8 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Objednatel do 3 pracovních dnů uveřejní odpověď v detailu veřejné zakázky uvedeném v čl. 2.1 ZD v položce „Vysvětlení, doplnění, změny zadávací dokumentace“. Vysvětlení bude obsahovat dotaz bez identifikace tazatele a odpověď. Objednatel může uveřejnit vysvětlení

zadávací dokumentace i bez předchozí žádosti nebo odpověď na opožděně doručenou žádost o vysvětlení zadávací dokumentace. Telefonické poskytování informací o zadávací dokumentaci je vyloučeno.

Pokud budou změněny nebo doplněny zadávací podmínky a povaha změny či doplnění to bude vyžadovat, Objednatel přiměřeně prodlouží lhůtu pro podání nabídek. V případě podstatné změny či doplnění, které mohou rozšířit okruh možných účastníků Nabídkového řízení, bude lhůta pro podání nabídek prodloužena o celou původní délku. Vysvětlení zadávací dokumentace bude uveřejněno nejméně 5 pracovních dnů před uplynutím lhůty pro podání nabídek. Bude-li Objednatel v prodlení s odpovědí na žádost o vysvětlení zadávací dokumentace, prodlouží lhůtu pro podání nabídek o dobu tohoto prodlení.

Elektronické žádosti o vysvětlení zadávací dokumentace musí být podány ve strojově čitelném formátu.

9.2 Prohlídka místa plnění

S ohledem na předmět Nabídkového řízení Objednatel neorganizuje prohlídku místa plnění.

9.3 Otevírání nabídek

Otevírání nabídek proběhne po skončení lhůty pro podání nabídek. Otevírání podaných nabídek je v souladu s § 109 ZZVZ neveřejné.

9.4 Jednání o nabídkách

Objednatel může o podaných nabídkách dále jednat ve smyslu § 11 ZoVS ve spojení s § 61 ZZVZ. V takovém případě Objednatel nebo hodnotící komise po otevření nabídek provede posouzení kvalifikace a předběžné posouzení a hodnocení nabídek. Následně vyzve všechny účastníky, kteří nebyli vyloučeni, k jednání o nabídkách.

Objednatel bude jednat s účastníky o jejich nabídkách jednotlivě. Objednatel nebude omezovat počet účastníků pro další jednání. Objednatel může v průběhu jednání změnit nebo doplnit zadávací podmínky, zejména technické podmínky; o takové změně nebo doplnění zadávacích podmínek musí Objednatel účastníky Nabídkového řízení písemně informovat a poskytnout jim přiměřenou dobu pro úpravu nabídek.

Účelem jednání o nabídkách je zejména zlepšení nabídek ve prospěch Objednatele, jakož i ověření správnosti vyplnění Finančního modelu a oprava případných chyb.

Z každého jednání bude vyhotoven protokol, který bude podepsán oprávněnými zástupci Objednatele i účastníka. Podpisem protokolu se dohodnutá ujednání stávají závaznými a budou zohledněna v upravené nabídce účastníka. Jednání může probíhat ve více kolech. Objednatel může dopravce vyzvat k předložení upravené nabídky nebo její části.

Okamžik ukončení jednání Objednatel oznámí všem účastníkům Nabídkového řízení, kteří nebyli vyloučeni, a současně je vyzve k podání konečných nabídek ve stanovené přiměřené lhůtě. Ustanovení této Zadávací dokumentace o nabídkách se použijí obdobně i pro konečné nabídky. Součástí konečné nabídky však budou pouze ty údaje, doklady, vzorky nebo modely, které byly na základě jednání o nabídkách změněny či upraveny.

Na základě konečných nabídek provede Objednatel nebo hodnotící komise konečné posouzení a hodnocení nabídek.

9.5 Rozhodnutí o výběru dopravce

O výběru dopravce, který splnil podmínky účasti v Nabídkovém řízení a jehož nabídka byla vyhodnocena jako nejvýhodnější, rozhodne Rada Plzeňského kraje po projednání a schválení tohoto postupu Radou Karlovarského kraje. Oznámení o výběru dopravce bude odesláno bez zbytečného odkladu všem účastníkům Nabídkového řízení v souladu s § 123 ZZVZ.

9.6 Rozhodnutí o vyloučení účastníka

Pokud Rada Plzeňského kraje, po projednání a schválení tohoto postupu příslušným orgánem Objednatele KK, rozhodne o vyloučení účastníka z Nabídkového řízení, Administrátor zašle bezodkladně oznámení o tomto rozhodnutí vyloučenému dopravci.

9.7 Rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení

Objednatel si v souladu s § 14 ZoVS vyhrazuje možnost zrušit Nabídkové řízení. Rozhodnutí o zrušení Nabídkového řízení lze učinit pouze po projednání a schválení tohoto postupu příslušným orgánem Objednatele KK.

Administrátor odešle do 3 pracovních dnů od rozhodnutí Objednatele o zrušení Nabídkového řízení písemné sdělení o zrušení Nabídkového řízení všem účastníkům. Administrátor následně do 30 dnů od zrušení Nabídkového řízení odešle oznámení o zrušení Nabídkového řízení do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU (TED).

Zrušené Nabídkové řízení je ukončeno okamžikem stanoveným v § 51 odst. 2 ZZVZ.

9.8 Součinnost a uzavření smlouvy

Vybraný dopravce bude po rozhodnutí o výběru dopravce vyzván k poskytnutí součinnosti před uzavřením Smlouvy a k uzavření Smlouvy. Dopravce bude vyzván k předložení originálů nebo ověřených kopií dokladů o kvalifikaci a dalších dokladů nebo vzorků, jejichž předložení je požadováno Zadávací dokumentací. Doklady a vzorky nebudou požadovány, pokud byly součástí nabídky.

Před uzavřením Smlouvy Objednatel u vybraného dopravce, který je českou právnickou osobou, zjistí údaje o skutečném majiteli postupem podle § 122 odst. 4 ZZVZ a je-li vybraný dopravce zahraniční právnickou osobou, vyzve ho k předložení údajů a dokladů podle § 122 odst. 5 ZZVZ.

Objednatel vyloučí vybraného dopravce,

- a) je-li českou právnickou osobou, která má skutečného majitele, pokud nebylo postupem podle druhého odstavce tohoto článku ZD možné zjistit údaje o jeho skutečném majiteli z evidence skutečných majitelů; k zápisu zpřístupněnému v evidenci skutečných majitelů po odeslání oznámení o vyloučení dopravce se nepřihlíží,
- b) který je zahraniční právnickou osobou a nepředložil údaje nebo doklady podle druhého odstavce tohoto článku ZD.
- c) který nepředložil doklady nebo vzorky podle prvního odstavce tohoto článku ZD.

9.9 Uveřejnění

Na profilu Objednatel v detailu veřejné zakázky v E-ZAK uvedeném v čl. 2.1 ZD budou uveřejněny základní informace o veřejné zakázce a zásadní dokumenty jako Zadávací dokumentace s přílohami, s výjimkou přílohy č. 4 – Technické parametry a dokumentace k Vlakovým jednotkám a ostatní doklady poskytnuté předchozím dopravcem (viz čl. 9.10 ZD), vysvětlení Zadávací dokumentace, oznámení o výběru dopravce nebo oznámení o zrušení Nabídkového řízení.

Na základě příslušných ustanovení ZZVZ budou zasílány formuláře do Věstníku veřejných zakázek a Úředního věstníku EU (TED).

Objednatel zajistí uveřejnění Smlouvy v registru smluv do 30 dnů po jejím uzavření.

9.10 Opatření k ochraně důvěrných informací

Objednatel upozorňuje na skutečnost, že Příloha č. 4 ZD (Technické parametry a dokumentace k Vlakovým jednotkám a ostatní doklady poskytnuté předchozím dopravcem) obsahuje důvěrná a citlivé informace, a proto tato příloha ZD bude poskytnuta dopravcům výhradně na základě jejich písemné žádosti a oproti podpisu prohlášení o zachování mlčenlivosti o důvěrných informacích (dále jen „**Prohlášení**“).

Vzor Prohlášení je uveden v Příloze č. 3 ZD (Vzorové formuláře dokumentů). Příloha č. 4 ZD bude dopravcům po podpisu Prohlášení poskytnuta výhradně v elektronické podobě prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK.

V případě vysvětlení, změny nebo doplnění Zadávací dokumentace vztahující se k Příloze č. 4 ZD, které budou mít obdobně důvěrný a citlivý charakter, budou vysvětlení, změna nebo doplnění Zadávací dokumentace odeslány výhradně těm účastníkům Nabídkového řízení, jimž byla na základě podepsaného Prohlášení poskytnuta Příloha č. 4 ZD.

Prohlášení předkládané ze strany dopravce musí plně korespondovat s textací Prohlášení, jehož vzor je uveden v Příloze č. 3 ZD, a musí být **podepsáno elektronickým podpisem založeným na kvalifikovaném certifikátu pro elektronický podpis** osobou/osobami oprávněnými zastupovat dopravce. Pokud Prohlášení bude na základě zmocnění podepsáno jinou osobou než statutárním orgánem, musí být prostá kopie tohoto zmocnění předložena společně s Prohlášením. Podepsané Prohlášení je třeba doručit prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK Objednateli. Do 2 pracovních dnů od doručení podepsaného Prohlášení Objednateli bude Příloha č. 4 ZD poskytnuta dopravci.

Objednatel upozorňuje dopravce, že informace uvedené v Příloze č. 4 ZD jsou pro podání řádné a konkurenceschopné nabídky důležité. Objednatel proto doporučuje dopravcům vyžádat si tento dokument co nejdříve.

10 ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

10.1 Elektronický nástroj

Systém E-ZAK je certifikovaným elektronickým nástrojem, který slouží zadávání veřejných zakázek. Dopravci musí být v E-ZAK registrováni, aby mohli podat elektronickou nabídku.

Na elektronický nástroj E-ZAK (<https://ezak.cnpk.cz>) je napojena **Centrální databáze dodavatelů** portálu FEN, kde nově probíhá registrace a administrace uživatelských účtů. **Dopravce, který hodlá podat elektronickou nabídku, se musí registrovat v Centrální databázi dodavatelů v systému FEN.cz** (<https://fen.cz/#/registrace>), kde je ověřena

jeho identita. **Pokud dopravce nebude registrován, nemůže v systému E-ZAK podávat nabídky ani zasílat zprávy.** Proces registrace **trvá do 48 hodin** během pracovních dnů.

Pokud dopravce v systému E-ZAK klikne na odkaz *Registrace dodavatele* v levém menu, následuje informace o registraci v systému FEN.cz. Důležité odkazy:

www.FEN.cz, případně dopravce kontaktuje podporu systému FEN či E-ZAK.

Podpora FEN – E-mail: podpora@fen.cz, Tel.: +420 515 917 947

Podpora EZAK – E-mail: podpora@ezak.cz, Tel.: +420 538 702 719

V případě potřeby lze kontaktovat pana Jana Kronďáka – jan.krondak@cnpk.cz, Tel.: +420 777 357 968

Další informace jsou dostupné zde:

https://ezak.cnpk.cz/manual_2/ezak-manual-dodavatele-cdd-pdf (str. 9-17)

<https://sites.google.com/fen.cz/napovedafen/n%C3%A1pov%C4%9Bda-fen/registrace-av%C4%9B%C5%99en%C3%AD-dodavatele>

<https://www.cnpk.cz/blog/zmena-prihlasovani-do-ezak-pro-dodavatele>

Pro úspěšnou účast ve veřejné zakázce **jsou dopravci povinni se řídit tímto pokynem.**

10.2 Komunikace

Komunikace mezi Objednatelem, Administrátorem na straně jedné a dopravci na straně druhé probíhá zpravidla elektronicky prostřednictvím systému E-ZAK v detailu veřejné zakázky uvedeném ve čl. 2.1 ZD. Výjimečně může dopravce zaslat písemnost na kontaktní e-mail nebo do datové schránky Objednatele či Administrátora. Nepřipouští se telefonická komunikace ani komunikace v listinné podobě.

10.3 Informace o zpracování osobních údajů

Objednatel v postavení správce osobních údajů tímto informuje ve smyslu čl. 13 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (dále jen „**GDPR**“) a zákona č. 110/2019 Sb., o zpracování osobních údajů, v platném znění, účastníky Nabídkového řízení o zpracování osobních údajů za účelem realizace Nabídkového řízení.

Objednatel může v rámci realizace nabídkového řízení zpracovávat osobní údaje dopravců a jejich poddodavatelů (z řad podnikajících fyzických osob), členů statutárních orgánů a kontaktních osob dopravců a jejich poddodavatelů, osob, prostřednictvím kterých je dopravcem prokazována kvalifikace, členů realizačního týmu dopravce a skutečných majitelů dopravce.

Objednatel bude zpracovávat osobní údaje pouze v rozsahu nezbytném pro realizaci Nabídkového řízení a pouze po dobu stanovenou právními předpisy, zejména ZZVZ. Objednatel předává osobní údaje ke zpracování Administrátorovi jako zpracovateli osobních údajů, za účelem administrace Nabídkového řízení. Subjekty údajů jsou oprávněny uplatňovat jejich práva dle čl. 13 až 22 GDPR v písemné formě na adrese sídla Administrátora.

10.4 Výhrady Objednatele

Účastník, který nesplní požadavky Objednatele vyplývající z této Zadávací dokumentace, bude vyloučen z Nabídkového řízení.

Objednatel může ověřovat věrohodnost poskytnutých údajů a dokladů a může si je opatřovat také sám, a to například u třetích osob či z veřejně dostupných zdrojů. Účastník je povinen mu v tomto ohledu poskytnout veškerou potřebnou součinnost.

Dopravcům je doporučeno pravidelně sledovat informace o veřejné zakázce na profilu Objednatele v E-ZAK.

Podepisuje-li dopravce nabídku, návrh smlouvy, prohlášení nebo jiné dokumenty, musí podpis učinit osoba oprávněná zastupovat dopravce. Nevyplývá-li oprávnění k zastupování ze zápisu z obchodním rejstříku, musí být současně předložena příslušná plná moc nebo pověření k zastupování dopravce.

Objednatel může dopravce vyzvat k potvrzení přijetí zprávy. Pokud Objednatel či Administrátor zasílá dopravci zprávu elektronickou poštou a dopravce zprávu nepotvrdí, považuje se zpráva za doručenou okamžikem přijetí zprávy poštovním serverem dopravce, v případě pochybností následujícím dnem po odeslání zprávy. Je-li zpráva zasílána prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK, považuje se zpráva za doručenou okamžikem přijetí datové zprávy na elektronickou adresu dopravce v elektronickém nástroji, v případě pochybností následujícím dnem po odeslání zprávy.

Objednatel nehradí dopravcům náklady spojené s účastí v Nabídkovém řízení.

Varianty nabídek nejsou přípustné.

Pokud by zadávací podmínky obsahovaly přímé či nepřímé odkazy na dodavatele, výrobky, patenty, užité vzory, průmyslové vzory, ochranné známky nebo označení původu, Objednatel výslovně připouští a umožňuje nabídnout i jiné, kvalitativně a technicky srovnatelné řešení, které naplní Objednatelem požadovanou či odborníkovi zřejmou funkcionalitu.

Znění této Zadávací dokumentace schválila Rada Plzeňského kraje usnesením č. 3259/23 ze dne 6. 3. 2023 a Rada Karlovarského kraje usnesením č. RK 299/03/23 ze dne 6. 3. 2023.

11 PŘÍLOHY

Nedílnou součástí Zadávací dokumentace jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Závazný text návrhu Smlouvy včetně příloh

Příloha č. 2 – Finanční model (xlsx)

Příloha č. 3 – Vzorové formuláře dokumentů

Příloha č. 4 – Technické parametry a dokumentace k Vlakovým jednotkám a ostatní doklady poskytnuté předchozím dopravcem

V Plzni dne 14. 3. 2023

Ing. Pavel Čížek

náměstek hejtmána pro oblast dopravy
Plzeňský kraj

za Objednatele